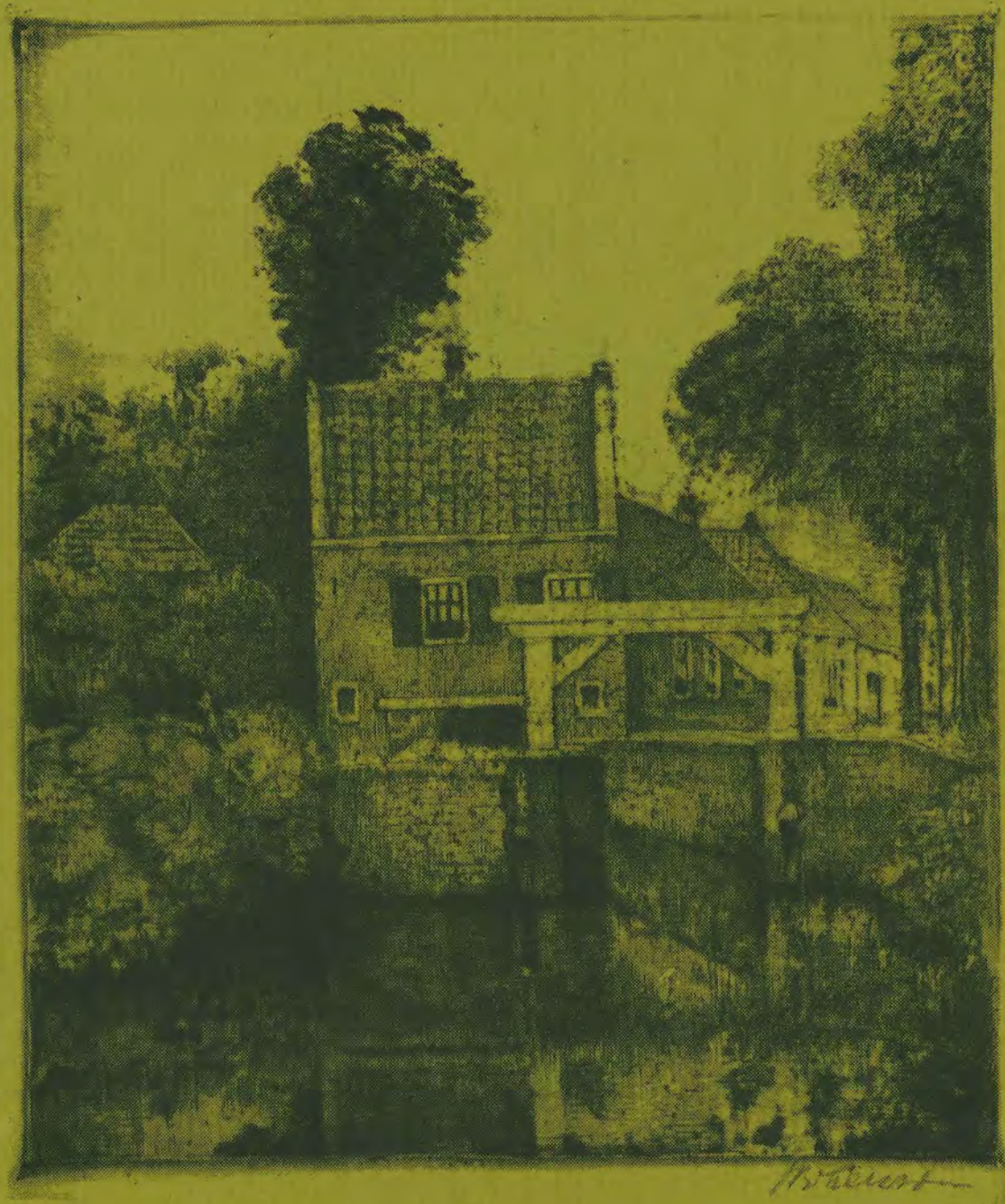




Historische Kring Maarssen



SWAROVSKI
SILVER CRYSTAL

Speciaalzaak luxe geschenken

A. v.d. Bosch-Olijve
Diependaalsedijk 1b
3601 GH MAARSSSEN
Tel.: 03465-61632

**RADIO - T.V.
ELECTR. HUISHOUDELIJK**
+VOORDEEL +VAKMANSCHAP
+KWIEKE SERVICE
radio en t.v. speciaalzaak

elektron

Nassastraat 9-11, 3601 BA Maarssen
Telefoon: 03465-62081

Wij verkopen uitsluitend scharrelvlees en vleeswaren!



Slagerij Dorresteyn

Nassastraat 4
Maarssen

Sinds 1882!

Met scharrelvlees eet je gezond!

HISTORISCHE KRING MAARSSSEN

Opgericht 11 september 1972, opgenomen in het verenigingenregister bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht en omstreken onder nummer V. 476918.

Bestuur: J.H. Sagel, voorzitter, Mevr. I.G.M. van Veggel-Teijink, secretaris, Postbus 90, 3600 AB Maarssen, tel.: 03465-67028, Mevr. G.M. Willekes-van Putten, penningmeester, giro 2907376, H. Blaauw, Mevr. A.H. Hogenhout-Hofman, B. de Ruiter, Drs. W. Smits, N. van Tricht en A. de Zwart.

Lid van verdienste: Mevr. J.G. Zwijs-Brink (20-02-84).

Redactie: Mevr. A.H. Hogenhout-Hofman, R.H.C. van Maanen, Drs. W. Smits en Drs. J.W. Verhoef.

Redactieadres: Emmaweg 17, 3603 AK Maarssen, tel.: 03465-71575.

Ledenadministratie: H. Blaauw, Bloemstede 193, 3607 TB Maarssen, tel.: 03465-62425.

Verkoop losse nummers: B. de Ruiter, Nic. Maesstraat 6, 3601 DR Maarssen, tel.: 03465-63599.

19e Jaargang no. 1, mei 1992

Verschijnt 4 x per jaar

KRINGNIEUWS

Bibliotheek

De bibliotheek van de Historische Kring Maarssen is geopend op iedere maandagavond die samenvalt met de raadsvergaderingen, van 20.00-21.00 uur. De bibliotheek bevindt zich in Goudestein.

De data van de avonden waarop de bibliotheek open is, zijn 1 juni, 29 juni en 14 september 1992.

De bibliotheek wordt beheerd door de bibliotheekcommissie, die bestaat uit mevr. Broeksma (tel.: 60984), de heer Noltes (tel.: 61543), mevr. De Ruiter (tel.: 63559) en mevr. Schieveen (tel.: 73929). Voor nadere informatie kunt u zich tot hen wenden.

Stichting Stichtse Geschiedenis

Sinds enkele jaren werken de Stichting Ondersteuning Musea te Utrecht, het Gelders Oudheidkundig Contact en de Culturele Raad Overijssel samen op het gebied van cursussen voor musea en geschiedbeoefening.

Gezamenlijk worden cursussen aangeboden die bedoeld zijn om mensen die werkzaam zijn op museaal of historisch terrein te ondersteunen. Naast museumdidactiek en deskundigheidsbevordering voor museummedewerkers is er dit jaar voor het eerst door de onlangs in het leven geroepen Stichting Stichtse Geschiedenis (SSG) een aantal cursussen op historisch gebied opgezet.

Deze cursussen zijn met name bedoeld voor leden van historische verenigingen in de provincie Utrecht. De SSG biedt om te beginnen een tweetal cursussen aan, 'Presentatie' en 'Voorbereiden en schrijven van een wetenschappelijk artikel'. In de komende jaren zullen meer cursussen op het gebied van lokale en regionale geschiedenis door de SSG worden gestart. Medio juni verschijnt het boekje 'Cursusoverzicht 92/93 Gelderland, Overijssel, Utrecht', waarin behalve de cursussen van de SSG en de museale cursussen, ook een overzicht wordt geboden van elders in de provincie Utrecht georganiseerde cursussen op historisch gebied. Daaronder vallen veelal cursussen oud-schrift en paleografie.

De cursussen die in de provincies Gelderland en Overijssel worden aangeboden zijn ook toegankelijk voor Stichtenaars. Dit boekje is gratis aan te vragen bij:

Federatie Stichts Cultureel Erfgoed, Mariaplaats 23, 3511 LK Utrecht.

Het bestuur en de redactie van de Historische Kring Maarssen wensen u een zonnige zomer en een goede vakantie toe. U zult ons deze zomer nog tegenkomen op de jaarmarkt in juni en natuurlijk op de Open Monumentendag in september.

Het seizoen 1992/93, dat na de zomervakantie begint, wordt een belangrijk seizoen voor de Kring. In september van dit jaar bestaat de Historische Kring Maarssen namelijk 20 jaar! Dit zal gevierd worden met een aantal extra activiteiten, verspreid over het gehele seizoen 1992/93.

Het Kringnieuws van de komende periodieken zal U volledig op de hoogte houden.

I. van Veggel-Teijink, secretaris

Van de redactie

1. Het overnemen van artikelen zonder toestemming van de redactie is verboden.
 2. De inhoud van de artikelen is voor verantwoording van de auteurs.
 3. U kunt de kopij voor het volgende nummer inleveren vóór 6 juli.
-

Hoe Maarssen de tram miste (slot)

Naast de in een vorig periodiek beschreven aanvragen om concessies voor de aanleg van tramwegen door of langs Maarssen zijn er in de raadsnotulen van 1905 nog twee aanvragen genotuleerd.

Bij de bewaard gebleven stukken vond ik onder inv.nr. 706 een brief van de 'Maatschappij tot Exploitatie van Renard-treinen te Utrecht' d.d. 26 september 1905, gericht aan de Weled. Heer Burgemeester van Maarssen, waarin zij hun dank betuigen voor de welwillendheid ondervonden bij de proefrit van maandag 25 september. Zij schrijven vervolgens: 'Het zou ons aangenaam zijn van U te vernemen of U nader met ons in onderhandeling wilt treden over een mogelijke treinendienst van hier op Maarssen'.

In de vergadering van 13 oktober 1905 komt deze brief ter tafel. De Raad besluit om op het verzoek van bovengenoemde maatschappij in te gaan en hen gelegenheid te geven hun plannen in te dienen.

In de notulen vond ik niets meer over dit plan, maar nog wel in de losse stukken. Onder inv.nr. 711 vond ik een brief van Gedeputeerde Staten der Provincie Utrecht gericht aan het Gemeentebestuur, waarin zij berichten dat zij het verzoekschrift van de C.V. V.A. Hillen en Co. te Utrecht om een vergunning om de provinciale wegen met automobiel-treinen, systeem Renard, te berijden hebben afgewezen en wel om de volgende redenen: 'Aangezien het niet wenselijk is dat de Provinciale wegen door de zoogenaamde 'Renardtreinen' worden bereden gezien de volgwagens daarvan een te grote breedte bezitten - 2.30 M - en door hun

slingerende beweging het verkeer voor andere vervoermiddelen hoogst bezwaarlijk zouden maken'.

Hiermee is voor Maarssen ook deze tram van de baan.

De heer J.F. Colinet te Den Haag stuurt d.d. 24 november 1905 een brief (1) aan de minister van waterstaat met plannen en tekeningen voor de aanleg van een elektrische tram tussen Amsterdam en Utrecht. Hij deelt hierin mee dat deze plannen een voortzetting zijn van de door hem ingediende verzoeken d.d. 3 en 27 december 1904 en een vervolg van de onderhandelingen en pogingen, reeds in 1896 gedaan door de heer wijlen Robert Mack, waarvan de rechten en aanspraken door de weduwe van Robert Mack aan hem zijn overgedragen.

Hij heeft zich verzekerd van de medewerking van het Technisch Bureau Firma L.A.



De stoomboot als verkeersmiddel omstreeks 1895

(Foto: 'Het Zeskant')

Zürcher en Co, met bijstand van een commissie bestaande uit de heren L.A. Zürcher, J.H. Salomon en P.A. Berlo. Hij verklaart dat deze commissie bereid is de concessie te aanvaarden onder die voorwaarden, retributiën, lasten en vergoedingen, welke daarvoor zullen worden gesteld. Hij herinnert de minister er aan, dat hij reeds in het bezit is van twee concessies en wel AMSTERDAM-ZANDVOORT en ROTTERDAM-SCHIEVENINGEN, waarvan de eerste reeds meer dan een jaar met goed gevolg tot exploitatie is gekomen.

Aangezien het door hen thans ontworpen project tal van welvarende dorpen en gemeenten in directe verbinding met Utrecht en Amsterdam zal brengen, kan volgens hem niet betwist worden, 'dat het van publiek belang is en in een leemte zal voorzien en tot meerdere welvaart van deze dorpen en gemeenten zal bijdragen'.

In de raadsvergadering van 22 december wordt mededeling gedaan van een ingekomen verzoek van J.F. Colinet en het Technisch Bureau Zürcher te Den Haag om concessie, voor zoveel nodig, voor de aanleg van een elektrische tramlijn van Amsterdam naar Utrecht. Volgens de overgelegde teke-

ning zal de tramlijn binnen de gemeente geheel over de Rijksstraatweg lopen, daarom zal de aanvragers worden bericht dat van de gemeente Maarssen geen concessie nodig is, maar dat met veel belangstelling van de plannen kennis is genomen en te zijner tijd gaarne met hen in overleg zal worden getreden in hoeverre het van belang is, dat de tramlijn door de bebouwde kom van Maarssen zal worden gelegd.

Bij de Raad komt 23 april 1906 een brief binnen van Technisch Bureau Zürcher waarin zij schrijven, dat zij bereid zijn zoveel mogelijk met de belangen van Maarssen rekening te houden. Zij vragen hen concessie te verlenen voor het leggen van spoorstaven met toebehoren en het plaatsen van masten met geleidingen in en langs de weg genaamd de Daalsche Dijk en in en langs de wegen genaamd Binnenweg en Kerkweg. Om hen concessie te verlenen tot het exploiteren van een elektrische tram langs deze wegen, genoemde concessie te verlenen voor 75 jaren en adhesie te willen betuigen aan het plan, ook voor zover het niet in de gemeente Maarssen is gelegen en hiervan ook de minister van waterstaat in kennis te stellen.

Kennisgeving Ingevolge de wet van 23 April 1880, S. 67,
betreffende de openbare middelen van vervoer,
met uitzondering der spoorwegdiensten.

WINTERDIENSTREGELING 1905. Amsterdamsche Tijd.

N. V. SCHEEPS-EXPLOITATIE-MIJ.,

Lijn AMSTERDAM-UTRECHT.

Uitsluitend des ZONDAGS en WOENSDAGS.

	vm.		n.m.
Amsterdam	9.15	Utrecht	4.—
Weesp (smal)	10.30	Zuylen	4.20
Geinbrug		Maarssen	4.45
Nichtevecht	10.45	Breukelen	5.05
Nederh. d. Berg	11.05	Nieuwersluis	5.15
Vreeland	11.25	Loenen	5.35
Loenen	11.40	Vreeland	5.50
Nieuwersluis	11.50	Nederh. d. Berg	6.10
Breukelen	12.—	Nichtevecht	6.30
Maarssen	12.30	Weesp (smal)	6.45
Zuylen	12.55	Geinbrug	
Utrecht	1.15	Amsterdam	8.—

Bij gesloten water geen geregelde dienst.

Let op ons goedkoop Goederenvervoer. Bestelgoederen worden binnen 1 uur op bestemmingsplaats bezorgd.

DE DIRECTIE.

Dienstregeling Vechtboot wintermaanden 1905. Advertentie 'De Telegraaf', 24 oktober 1905.

Dit schrijven wordt in de Raad van 17 mei behandeld, tegelijk met een ander verzoek om concessie voor een elektrische tramlijn van Maarssen naar Utrecht van de heren Van Eysden te Utrecht en Volker te Westzaan. Deze tramlijn zal in Maarssen gaan lopen over de Parkweg en de Binnenweg. Zij vragen ook om financiële steun in de vorm van het nemen van aandelen of het geven van een rentegarantie. Nadat door de heer Volker over het laatste enige toelichting is verstrekt, waaruit blijkt dat voor de Rijksstraatweg spoedig concessie te verwachten is van het Rijk, wordt besloten beide aanvragen tot spoedig onderzoek en rapport te stellen in handen van eene commissie, waarin de voorzitter benoemd de heeren Plomp, Switsar en Wolf. Deze commissie brengt in de vergadering van 27 juli rapport uit.

Zij stellen voor om voorlopig een afwachtende houding aan te nemen. Hoewel zij grote belangstelling voelen voor een betere verbinding met andere gemeenten en ook niet ongenegen zijn om ter zijner tijd voorstellen te doen tot financiële steun, heeft zij echter gemeend dat, zolang niet op een van beide aanvragen concessie door het Rijk is verleend, de Raad zich niet moet binden, maar geheel vrij moet blijven.

Dat de Raad steeds serieus ingaat op elk plan voor een beter openbaar vervoer is niet zo verwonderlijk. De treinen stopten maar enkele malen per dag in Maarssen en van de Vechtboot moest men ook niet al te veel verwachten.

De N.V. Scheeps Exploitatie Maatschappij te Vreeland, die de Vechtboot exploiteerde, schrijft 18 oktober 1905 aan B. en W. van

Maarssen de volgende brief:

'Edelachtbare Heeren!

Wij hebben de eer U te berichten dat wij onzen dienstlijn: Amsterdam - Utrecht langs de Vecht beperkt hebben (voor de wintermaanden op één boot varende) vertrek van Amsterdam v.m. 9.15 Amsterd.tijd en terug van Utrecht n.m. 4 uur.

Op Vrijdag vaart één boot (in hoofdzaak goederenvervoer) van Zaandam via Amsterdam langs de Vecht naar Utrecht en keert Zaterdag's terug. Vertrek onbepaald.

Wij tekenen
Hoogachtend
Naamloze Vennootschap
Scheeps- en Exploitatie Maatschappij
(handtekening onleesbaar)

De dienstregeling laat niets te raden over. Dat men dus streefde naar een betere verbinding met de grotere plaatsen is een voor de hand liggende zaak.

Om die reden richt ook de 'Vereeniging tot bevordering van het Vreemdelingenverkeer' zich tot de Raad met een schrijven met de volgende inhoud:

'Aan de Achtbaren Raad der gemeente Maarssen

Geeft met verschuldigten eerbied te kennen:

'de vereeniging tot bevordering van het Vreemdelingen Verkeer in Maarssen en Maarsseveen' domicilie kiezende te Maarssen ten huize van haren secretaris de Heer G. de Vries mede namens vele ingezetenen der gemeente Maarssen, wier namen volgens bijgevoegde lijst hierbij onder uwen aandacht worden gebracht; dat zij met groote belangstelling kennis heeft genomen van het verhandelde in uwe vergadering van 17 mei j.l. betreffende concessie aanvragen voor tramaanleg Maarssen - Utrecht.

Dat volgens hare mening bedoelde tramaanleg zal voorzien in een dringende

behoefte, gesteld door het verkeer met Utrecht en verder gelegen plaatsen en noodzakelijk is te achten voor den bloei dezer gemeente. Dat zij dit doet met te meer vrijmoedigheid, waar gemeenten in dezelfde omstandigheden verkeerd hebbende, als de onze, door een verbeterd verkeer met groote plaatsen, immer hun bevolkingscijfer zagen stijgen door vestiging van industriële ondernemingen of wel van hen, die in de steden zaken hebbende, bij voorkeur hunne woning buiten kiezen.

Reden waarom zij de Raad beleeft doch met gepasten aandrang verzoekt, mochten bezwaren tegen de concessieaanvraag niet al te overwegend zijn, de onderhandeling zoo te leiden, dat de bovengenoemde tramaanleg, in den kortst mogelijken tijd tot stand komen kan.

Het welk doende
namens het bestuur van bovengemelde
vereeniging

w.g. J. Winter voorz.
w.g. G. de Vries secr.

Maarssen den 30 juni 1906

Op de achterzijde van deze brief staat: De ondergetekenden verklaren zich volkomen te vereenigen met de inhoud en de strekking van het aan de voorzijde dezes gestelde adres. Gevolgd door 99 handtekeningen van Maarssense ingezetenen. De lijst met handtekeningen van Maarsseveen is helaas verloren gegaan.

Tijdens de raadsvergadering van 27 juli wordt ook dit schrijven uitvoerig besproken. 'Het is vooral in verband met dit adres - zegt de voorzitter - dat B. en W., met waardering van het gevoelen der commissie, meenen te moeten voorstellen iets verder te gaan dan de commissie wenscht: eene afwachtende houding aan te nemen. Als de voorzitter de zaak goed begrijpt, wil de minister alvorens een der gevraagde concessies te verlenen, graag bewijs in handen, dat de Raad eenen tramverbinding wenscht. Als nu de Raad aan de andere kant zegt: Wij zullen eerst zien wie

de concessie krijgt, dan komt de zaak gewis niet verder.

In verband ook met het adres van de ingezetenen, stellen daarom B. en W. voor beide adressanten te kennen te geven, dat de Raad eene tramverbinding bevordelijk acht voor de bloei en de vooruitgang en dus zeer in het belang dezer gemeente en bereid is met den houder der concessie voor den aanleg van een electrische tram langs de rijksweg in deze gemeente in onderhandeling te treden, omtrent het verlenen van concessie voor den aanleg van een tramlijn over de wegen onder beheer dezer gemeente. Dan bindt de Raad zich niet, zoals de commissie wenscht, maar toch geeft hij bewijs, dat eene tramverbinding zeer op prijs wordt gesteld.'

'Deze week heeft de voorzitter den procuratiehouder van het bureau Zürcher gesproken, die toevallig kwam vragen, of de Raad niet een dergelijk besluit zou willen nemen. Uitzonderd Loenen en Loenersloot zouden zich dan alle betrokken gemeenten voor den aanleg hebben verklaard. Terloops heeft den voorzitter toen ook gevraagd of te zijner tijd dan nog een aanvraag van financiëlen steun zou inkomen, waarop werd geantwoord, dat deze niet wordt verlangd.'

'Nu vragen de heren Volker en van Eysden echter niet alleen morelen, doch ook financiëlen steun. B. en W. zouden gaarne zien, dat de Raad zich ook hieromtrent uitsprak.'

'De heer Switsar merkt op, dat Maarssen voornamelijk belang heeft bij een verbinding met Utrecht, het Rijk daarentegen meer bij een lijn van Amsterdam naar Utrecht, dit laatste ook uit defentie oogpunt beschouwd. Nu heeft spreker den indruk ontvangen, dat, waar het bureau Zürcher in den Haag weinig bekend moet zijn, het twijfelachtig is of aan deze adressant door het Rijk concessie zal worden verleend en daarom heeft de commissie gearzeld. Genoemd bureau vraagt de concessie speciaal om te verkopen. Hoe gaat dat? Wordt de concessie niet verkocht dan horen wij er nooit meer van. Het bureau staat bovendien zwak en nu wil het steun van de gemeenten om bij den minister meer kracht bij te zetten. Het spreekt van zelf, dat de minister geen dubbele concessie verleent

daarom vindt spreker afwachten het verstandigste. Krijgen de heeren Volker en van Eysden van het Rijk de concessie dan behoeft de ander er niet meer aan te denken. Geven wij voorlopig concessie aan het bureau, dan halen wij voor een ander de kastanjes uit het vuur.'

De voorzitter wijst er op dat dit niet de bedoeling is, en na nog wat heen en weer praten wordt het voorstel van B. en W. aangenomen.

Eerst in de notulen van de vergadering van 27 mei 1907 lezen we weer over deze aanvragen om concessie. Zürcher en Co hebben kennelijk gevraagd om geldelijke steun voor hun plannen, want de Raad besluit in deze vergadering Zürcher en Co te berichten 'dat de Raad in beginsel bereid is geldelijke steun te verlenen aan die maatschappij of onderneming, welke het eerst een vervoermiddel in exploitatie brengt dat, naar het oordeel van de Raad, naar behoren voorziet en eene verbinding van deze gemeente met Utrecht, Nieuwersluis of Amsterdam.'

In de Raadsvergadering van 29 oktober 1908, dus anderhalf jaar later, vraagt de heer Switsar aan B. en W. hoever de voorbereiding der tramplannen, voor de electrische tramlijn Amsterdam - Utrecht van het Technisch Bureau Zürcher en Co., zijn gevorderd. De voorzitter antwoordt: 'dat door hem aan het bureau wederom inlichting is verzocht en dat daarop werd geantwoord, dat met kracht werd gewerkt om de tekeningen volgens nieuwe voorschriften van de minister van waterstaat om te werken en dat deze gewijzigde en verder uitgewerkte plannen nog in oktober zullen worden ingediend. De procuratiehouder van het bureau is ook bij de voorzitter op bezoek geweest en hij heeft uitvoerig de voorzitter ingelicht over al de moeilijkheden, die nog overwonnen moeten worden voordat de concessie door de minister verleend zal worden. De minister heeft het bureau medegedeeld, dat met het oog op eventuele verbreding van de Rijksweg hij het wenscheijk acht de trambaan in de berm van de weg aan te leggen. De minister verzocht niet alleen omwerking van de plannen, maar ook

om opgave van de kosten aan de uitvoering van het plan verbonden en van de rentabiliteit van de lijn.'

'Met kracht wordt aan de zaak gewerkt', zegt de voorzitter, 'maar er zullen zooveel bezwaren te overwinnen zijn in verband met de onteigening van gronden, het uitvoeren van de noodzakelijke kunstwerken, de aansluitingen aan bestaande lijnen in Utrecht en Amsterdam, dat, met de meeste voorspoed, het in exploitatie brengen van de lijn nog ver in het verschiet ligt. Is de concessie verleent, dan is ook geld voor de uitvoering van het plan beschikbaar.'

Hierna zwijgen de notulen over deze plannen voor een tramlijn, zodat we moeten aannemen dat, hoewel niet in de kiem gesmoord, dit plan niet levensvatbaar was en ook deze tram voorgoed van de baan was. Van de heren Van Eysden en Volker komt in februari 1911 een schrijven bij de gemeente binnen waarin zij hoopvol uitspreken spoedig een concessie van de minister van waterstaat te verwachten voor een railloze elektrische tram Maarssen - Utrecht. Dit is dan tevens de laatste maal dat in de notulen sprake is van dit plan.

Dankzij drs. V. Smits kwam ik in het bezit van een knipsel uit 'De Locomotief' van 11 maart 1914 waar in een artikel, overgenomen uit het Utrechtsch Dagblad, geschreven wordt over een adres van de heren Van Eysden en Volker aan de gemeente Utrecht. Zij vermelden daarin ondermeer dat, bij beschikking van de minister van waterstaat van 6 februari 1912, aan hen een concessie werd verleend tot het bouwen en exploiteren van een railloze elektrische tram op de Rijksweg Utrecht - Amsterdam.

'Nadat deze beschikking was verkregen lag het op de weg van de ondergetekenden, om een gelijke vergunning van de gemeente Utrecht te verkrijgen voor het gedeelte van den weg in die gemeente, waarover de tram zou moeten rijden om aansluiting te krijgen met de elektrische tram (lijn 3), aangezien het een groot ongerief zou zijn voor de personen, welke van de railloze elektrische tram zouden gebruik maken, wanneer zij, gekomen aan de grens van de gemeente, zich te voet zouden moeten begeven naar een punt,

alwaar zij per tram in het hart van de stad konden komen. Om deze vergunning werd reeds bij rekest van 17 Februari 1912 verzocht. Na twee jaar is nog steeds geen antwoord op dit verzoek ontvangen. Het gevolg is dan ook, dat de inwoners van Maarssen en Maarsseveen belanghebbende bij een directe verbinding Maarssen - Utrecht, in de meening verkeerende, dat ondergeteekenden hun plannen hadden opgegeven, overgingen tot het verkrijgen van een automobieliendienst, met gevolg, dat zulk een dienst met 1 maart a.s. in werking zal treden. Dientengevolge zagen ondergeteekenden zich den financiëlen steun, hun door de gemeenten Maarssen en Maarsseveen en verschillende particulieren toegezegd, ontnomen, en zal na invoering van den bovenbedoelde automobieliendienst een tramverbinding geen reden van bestaan meer hebben.'

Volgens de heren Van Eysden en Volker is dus het dralen van de gemeente Utrecht de reden van het niet doorgaan van hun plan.

DE AUTOMOBIELENDIENST

Door de voorzitter wordt in de Raad van 18 december 1913 voorlezing gedaan van een ingekomen schrijven van de N.V. Utrechtse Auto-personen en goederendienst te Utrecht waarbij wordt gevraagd of er bij de Raad sympathie bestaat voor het voornemen om tussen Utrecht en Maarssen een geregelde autodienst te ondernemen en of de Raad een verzoek om een rentegarantie van f 1000,- te verlenen in overweging zou willen nemen. Het college van B. en W. voelt veel voor een betere verbinding met Utrecht, des te meer daar de spoorwegverbinding veel te wensen over laat en deze eerder slechter dan beter zal worden. De gemeente Maarsseveen heeft ook sympathie voor het plan en heeft zich bereid verklaard f 150,- per jaar te zullen bijdragen.

Uit de notulen van de Raadsvergadering van 16 januari 1914 blijkt dat de Raad heeft besloten de N.V. Utrechtsche Auto-personen en goederendienst een subsidie van f 500,- per jaar te verlenen gedurende 5 jaren onder bepaalde voorwaarden.

De voorzitter deelt in de vergadering van 25



Feestelijke opening van de nieuwe Auto-Omnibusdienst Utrecht-Maarssen in 1914.

worden opgeheven. Misschien is op de dienst Maarssen - Utrecht verbetering mogelijk als de dienst wordt doorgetrokken naar Breukelen.

De voorzitter zegt toe één en ander met de busmaatschappij te bespreken.

De voorzitter brengt in de vergadering van 25 augustus verslag uit van dit gesprek. De directeur van de busmaatschappij heeft toegezegd, dat wanneer de dienst naar Breukelen zal worden doorgetrokken er een nieuwe wagen in dienst komt, terwijl de lopende wagens van schokbrekers zullen worden voorzien. Maar het blijft tobben met de busdienst. Omdat in de eerste dagen van augustus 1914 de dienst tot de helft was ingekort en in de tweede helft van 1914 de wijze van exploiteren veel te wensen overliet stellen B. en W. in de raadsvergadering van 22 maart 1915 voor de busmaatschappij over de tweede helft van 1915 maar de helft van de subsidie te verlenen.

In de vergadering van 16 juni zegt de voorzitter weer een onderhoud te hebben gehad met de directeur van de busmaatschappij, waarin deze mededeelde dat de

dienst op Vianen was gestaakt en dat het materieel, dat eerst op die dienst werd gebruikt, nu op de dienst Utrecht - Maarssen - Breukelen zal worden ingezet. Het ziet er dus naar uit dat alles beter zal worden, maar schijn bedriegt en zo ook nu. Want in de vergadering van 26 augustus deelt de voorzitter mee dat er een schrijven is binnengekomen van de directie van de Utrechtsche Auto-personen en goederendienst, dat de autodienst Utrecht - Breukelen met ingang van 1 september 1915 wordt opgeheven. De mededeling wordt voor kennisgeving aangenomen.

In de vergadering van 7 september vraagt de heer Lensinck of, nu de autobus niet meer rijdt, er geen aanleiding bestaat moeite te doen om de middagtrein van 3 uur weer in Maarssen te laten stoppen. De voorzitter belooft een poging te doen bij de directie van de Staatsspoor.

Het resultaat van deze poging is, dat de voorzitter in de vergadering van 26 oktober kan mededelen dat de trein van 12.43 uit Utrecht weer in Maarssen stopt. Algemeen is men van mening dat dit een grote verbete-

Dienstregeling Utrecht-Vianen.**Vertrek van Utrecht naar Jutphaas, Vreeswijk en Vianen.**

	■	†			■				■			
Vertr.: Utrecht Vredenh.	6.45	7.20	8.45	10.15	11.15	12.30	2.15	4.20	5.15	6.15	8.35	10.45
" " Station	6.50	7.25	8.50	10.20	11.20	12.35	2.20	4.25	5.20	6.20	8.40	10.50
Aankomst Liesbosch	7.05	7.40	9.05	10.35	11.35	12.50	2.35	4.40	5.35	6.35	8.55	11.05
" Jutphaas	7.10	7.45	9.10	10.40	11.40	12.55	2.40	4.45	5.40	6.40	9.—	11.10
" Vreeswijk	7.25	8.—	9.25	10.55	11.55	1.10	2.55	5.—	5.55	6.55	9.15	11.25
" Vianen	7.30	8.05	9.30	11.—	12.—	1.15	3.—	5.05	6.—	7.—	9.20	11.30

Vertrek van Vianen naar Vreeswijk, Jutphaas en Utrecht.

	■				■		■		■			
Vertrek: Vianen	6.55	7.50	9.15	11.20	12.20	1.20	1.55	3.20	5.10	6.30	7.25	9.45
" Vreeswijk	7.—	7.55	9.20	11.25	12.25	1.25	2.—	3.25	5.15	6.35	7.30	9.50
" Jutphaas	7.15	8.10	9.35	11.40	12.40	1.40	2.15	3.40	5.30	6.50	7.45	10.05
" Liesbosch	7.20	8.15	9.40	11.45	12.45	1.45	2.20	3.45	5.35	6.55	7.50	10.10
Aank. Utrecht Station	7.35	8.30	9.55	12.—	1.—	2.—	2.35	4.—	5.50	7.10	8.05	10.25
" " Vredenh.	7.40	8.35	10.—	12.05	1.05	2.05	2.40	4.05	5.55	7.15	8.10	10.30

Dienstregeling Utrecht-Maarssen.**Vertrek van Utrecht naar Zuilen en Maarssen.**

	■											
Vertrek Utrecht Vredenburg	7.30	8.30	10.—	12.30	1.25	2.30	4.30	5.45	8.25	10.50		
Aankomst Zuilen (laan)	7.45	8.45	10.15	12.45	1.40	2.45	4.45	6.—	8.40	11.05		
" Molenweg	7.48	8.48	10.18	12.48	1.43	2.48	4.48	6.03	8.43	11.08		
" Binnenweg	7.50	8.50	10.20	12.50	1.45	2.50	4.50	6.05	8.45	11.10		
" Maarssen Harmonie	7.55	8.55	10.25	12.55	1.50	2.55	4.55	6.10	8.50	11.15		
" " Gemeentehuis	7.55	8.55	10.25	12.55	1.50	2.55	4.55	6.10	8.50	11.15		

Vertrek van Maarssen naar Zuilen en Utrecht.

	■				■	■	†					
Vertr. Maarssen Gemeentehuis	8.10	9.15	10.30	1.—	1.50	3.—	4.—	5.—	6.45	9.10	11.15	
" " Harmonie	8.15	9.20	10.35	1.05	1.55	3.05	4.05	5.05	6.50	9.15	11.20	
Aankomst Binnenweg	8.17	9.22	10.37	1.07	1.57	3.07	4.07	5.07	6.52	9.17	11.22	
" Molenweg	8.20	9.25	10.40	1.10	2.—	3.10	4.10	5.10	6.55	9.20	11.25	
" Zuilen (laan)	8.20	9.25	10.40	1.10	2.—	3.10	4.10	5.10	6.55	9.20	11.25	
" Utrecht Vredenburg	8.35	9.40	10.55	1.25	2.15	3.25	4.25	5.25	7.10	9.35	11.40	

■ Niet op Zondag. ■ Alleen Zaterdag en Maandag. † Alleen Zondag

Autobusdienst. Archief Gemeente Maarssen 1814-1938, inv. nr. 1693.



Vechtbrug met Vechtboot.

ring is.

Nog eenmaal komt een tramverbinding met Utrecht ter sprake. Na een lange tijd van stilte komt in de vergadering van 10 december 1919 de voorzitter met de mededeling dat de gemeente Utrecht heeft besloten de tramlijn in Utrecht door te trekken tot aan Elinkwijk en vraagt de vergadering of het zin zou hebben Utrecht eens te polsen omtrent doortrekking naar Maarssen. De heer Cohen zegt dat er bij de gemeente Utrecht zeer veel neiging bestaat om de tramlijn naar Maarssen door te trekken. Men ziet nu in Utrecht heel goed in dat de tramlijnen naar de omgeving voedingslijnen zijn voor de stadslijnen. De heer Plomp zegt dat de tramverbinding met Utrecht al jaren aanhangig is en

reeds meermalen besproken. Hij blijft bij zijn opvatting dat het nog wel geruime tijd zal duren voor de tram er is.

Dit was de laatste maal dat ik iets over een tram in de notulen vond opgetekend.

Eerst in 1922 zou er een geregelde autobusdienst met Utrecht komen. En het Vechtbootje? Dat heeft nog tot het eind van de jaren twintig gevaren. Zo heeft Maarssen wel de tram, maar niet de boot gemist.

A.E. Hogenhout-Hofman

Noten:

1. Archief gemeente Maarssen inv. nr. 705.

Zeer belangrijke mededeelingen.

Terughelating van gesprekkosten.

Ten einde op geheele of gedeeltelijke terughelating van gesprekkosten op grond van onvoldoende telefoongemeenschap aanspraak te kunnen maken, behoort de aanvrager, zoodra hij moelijkheid bij die gemeenschap ondervindt, de tusschenkomst van het Rijkstelefoonkantoor in te roepen.

Meervoudige vermelding van de aansluitingen in de Naamlijst voor den Telefoondienst.

Elke aansluiting wordt niet meer dan éénmaal kosteloos in de Naamlijst voor den Telefoondienst of in de daarop verschijnende supplementen vermeld.

De belanghebbende kan echter verzoeken zijne aansluiting meer dan éénmaal (nl. op verschillende beginwoorden) te doen opnemen, blijk. op de volgende wijze:

No. 1000 's Gravenhaagse Glas- en Porcelainfabriek.

No. 1000 Glas- en Porcelainfabriek, 's Gravenhaagse.

No. 1000 Porcelainfabriek, 's Gravenhaagse Glas- en- doch dan is voor elke extra-vermelding in de Naamlijst per uitgaaf f 1.— verschuldigd (in het evenbedoelde geval zou dus f 2.— betaald moeten worden). Voor eene extra-vermelding in beide of een der supplementen is eveneens f 1.— verschuldigd.

Het verzoek om eene aansluiting op verschillende beginwoorden in de Naamlijst te vermelden, is te richten aan het Hoofdbestuur der Posterijen en Telegrafie te 's Gravenhage, terwijl tegelijkertijd aan genoemd Hoofdbestuur de verschuldigde vergoeding per postwissel is over te maken. Eerst na ontvangst van dezen postwissel, op de strook waarvan de naam van den aangeslotene en het nummer van de aansluiting duidelijk zijn aan te geven, wordt de extra-vermelding opgenomen.

Aan den, wier aansluitingen reeds meer dan éénmaal in de naamlijst voorkomen, wordt telkens vóór het verschijnen van eene nieuwe uitgaaf der Naamlijst eene waarschuwing gezonden, om, ingeval zij de meervoudige vermelding wenschen te bestendigen, tijdig een postwissel als vorenbedoeld te storten.

Geregeldde toezending van de Naamlijst voor den Telefoondienst.

Zij, die van elke nieuwe uitgaaf van de Naamlijst voor den Telefoondienst een of meer exemplaren wenschen te ontvangen, kunnen zulks aan het Rijkstelegraaf- of Hulptelegraafkantoor ter plaatse opgeven, in welk geval voor geregeldde toezending zal worden zorg gedragen.

Het aanvragen van Telefoongesprekken.

Bij het aanvragen van telefoongesprekken zij men er vooral op bedacht om de plaats op te geven, waarop het perceel van den aangevraagde volgens de Naamlijst van den Telefoondienst is aangesloten, aangezien die plaats niet altijd de woonplaats van den aangevraagde is.

Zoo moet h.v. voor de te Voorburg wonende geabonneerden, die allen op het locale telefoonnet 's Gravenhage zijn aangesloten, niet „Voorburg“ doch „'s Gravenhage“ als plaats van bestemming worden vermeld.

NAAMLIJST

VOOR DEN

TELEFOONDIENT.

Uitgegeven door het Hoofdbestuur der

Posterijen en Telegrafie.

Januari 1915.

De Naamlijst verschijnt in JANUARI en JULI ten te, zolang de voorraad strekt, aan alle Rijkstelegraaf- en Hulptelegraafkantoren verkrijgbaar tegen den prijs van f 0.60 per exemplaar (de bijbehorende verschenen en nog te verschijnen Supplementen inbegrepen).

MAARSEN. (Rijkstelefoonkantoor.)

(Maarsseveen.)

Ufenturen: Werkdagen: van 8.— vm. tot 5.— nm., van 6.— nm. tot 8.— nm. Zon- en Feestdagen: van 8.— vm. tot 9.— nm., van 1.— nm. tot 2.— nm.
Eene openbare spreekcel is gevestigd in het Post- en Telegraafkantoor.

17 **B**oot, W., Stalhouder, Maarsseveen.
18 **Brink, J. B.**, Kweker, Amsterd. straatweg.

19 **C**oncurrent", Lijnkoekenfabr. „De, Dir. A. R. E. Sormani.

20 **D**orrestein, J., Vleeschhouwer, Achterstr.

21 **G**asfabr., Dir. A. Faber. Gemeentebestuur v. Maarssen, Raadhuis.

22 **H**armonie", Hôtel „de.

8 **H**artog, Dr. A. M., Arts, Emma-weg.

23 **H**esterman, J. W., Huize „Leeuwenburg, Maarsseveen“.

18 **H**uize „Vechtoever“, Rustoord v. verpleegsters v. d. Noord-Holl. Vereen. „Het Witte Kruis“.

3 **K**an, C. G.

5 **L**inge, Dr. A. R. v., Binnenweg 85.

4 **N**ederl. Kiniefabr. v-h. v. d. Woude, v. Linge.

26 **N**ieuwenhuizen, D. H. v., Raadhuisstr.

6 **N**ijs & Co., de, Schoonefabriek.

... **R**ijkstelegraafkantoor. (1).

2 **S**cheuer, J. B., Villa „Hazen-burg“

10 **S**ormani, A. R. E., Dir. Lijnkoekenfabr. „de Concurrent“.
14 **S**taatspoorw., Mij. tot Expl. v., Stationsgebouw.

... **T**elegraafkantoor. (1).

16 **V**enker, A. M., Arts, Heerengr. 32, Maarsseveen.

21 **V**ijzel, J. v. d., Huize „Bolenstein“.

20 **V**oorst v. Beest, C. W. E. v., Huize „Hertveld“.

11 **V**oorst v. Beest, J. P. v., Kerkweg.

13 **W**interleiding „De Vechtstreek“.

7 **W**olff, C. E., Fabr. v. dynamo's, motoren en electr. installatiën, a/h. Zandpad.

9 **W**olff, C. E., woonh. „Wolfs-hoek“, Rijkstraatweg.

(1) Aan te vragen: „Rijkstelegraaf“.

Maarsseveen zie onder Maarssen.

Naamlijst voor den telefoondienst 1915

Interessant is het om in het eerste officiële telefoonboek, dat in Nederland is uitgekomen te zoeken naar de aansluitingen in Maarssen/Maarsseveen.

In Maarssen was een Rijkstelefoonkantoor. Men kende ook Hulpstelefoonkantoren. Een vijftwintigtal inwoners was aangesloten. Het is haast niet voor te stellen, aangezien nu iedere woning een of meerdere toestellen heeft.

Aardig om te vermelden is, dat mevrouw Wolff, van de zogenaamde Lichtfabriek, slager Dorrestein adviseerde ook telefoon te nemen. Zij kon dan haar bestelling telefonisch opgeven en zou nog voor andere klanten zorgen.

We schrijven april 1913. De naamlijst is van januari 1915.

Het groeiend aantal abonnees deed de nummering in de loop der jaren veranderen. Vechtoever had bijvoorbeeld in de afgebeelde lijst nummer '18'; dit werd in de loop der jaren 218 - 1218 - 61218.

De prijs van de naamlijst van 'den' telefoondienst bedroeg f 0,60 per exemplaar. Het was voor die prijs een lijvig boekwerk van maar liefst 758 pagina's en werd uitgegeven bij Boekhoven te Utrecht.

A. Dekker-Krijnders

De bewoners van de Oudedijk en de Herenweg in 1850

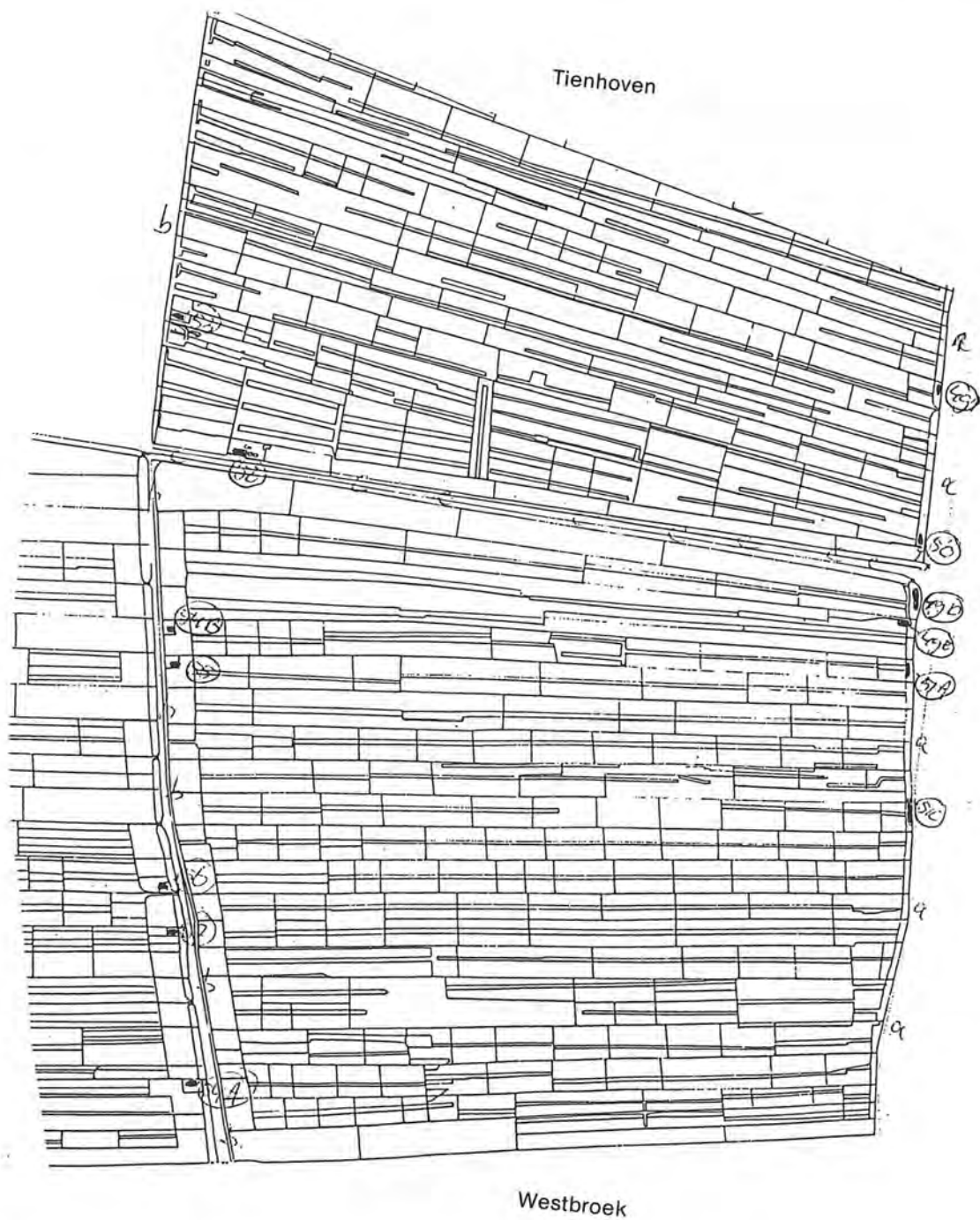
In een vorige periodiek hebben we kennis gemaakt met de bewoners van de Looydijk in 1850. De bewoners van de Oudedijk, de Herenweg en de Vaartdijk (tegenwoordig Maarsseveensevaart) zijn nu aan de beurt. Deze straten bestaan nu nog, de Oudedijk liep echter voor de aanleg van de droogmakerij Bethunepolder een klein stukje door in het toenmalige Zek. Opvallend is de tamelijk eenzijdige samenstelling van de bevolking. Veelvuldig komen we tegen werkmán, visscher, of arbeider, natuurlijk konden zij geen aanspraak maken op het kiesrecht. Welgeteld zijn er verder nog 1 landbouwer, 1 tapper/veenman en 1 veenman. Zij betalen echter te weinig grondbelasting om in aanmerking te komen voor het kiesrecht.

De kadastrumnummers geven de huizen weer die voor 1832 gebouwd zijn, de huizen zonder kadastrumnummers zijn tussen 1832 en 1850 gebouwd. Een betrekkelijk klein aantal families (Verhoef, Degen, Leeftang, De Graaf, Heus en Van Ieperenburg) zullen tot ver in de 20e eeuw de voornaamste bewoners van de Oudedijk en Herenweg blijven. Zij vinden vaak in hun onmiddellijke leefomgeving een huwelijkspartner.

nr 49A JAN VERHOEF Rzn (1787), Maarsseveen, NH, werkmán, gehuwd met Maria Nederhorst (1786), Maarsseveen, NH, daggelders woning (458).

ARIE VERHOEF Jzn (1824), Maarsseveen, NH, werkmán, ongehuwd.

nr 49B GORIS VERHOEF Azn (1820), Maarsseveen, NH, visscher, gehuwd met Jannetje van Rooijen (1822), Maarsseveen, NH.



Kadasterkaart Gemeente Maarsseveen 1832. Sectie A: 607-891, B: 1-672, C: 673-1269.
a: Oudedijk, b: Herenweg, c: Vaartdijk.



Oudedijk 1951. Foto genomen vanuit de Westbroekse Binnenweg richting Maarsseveensevaart.

- nr 49C GERRIT VERHOEF Hzn (1807), Maarsseveen, NH, visscher, gehuwd met Hilletje Moen (1809), Loosdrecht, NH.
- nr 49D GOUGJE STOUT (1785), Noorden, NH, zonder, weduwe van Arie Verhoef (1789) [674].
- nr 49E ARIE DEGEN (1779), Maarsseveen, NH, arbeider, gehuwd met Mijntje Gijzen (1787), Loosdrecht, NH, een daggelderswoning [704].
- nr 49F JAN LEEFLANG Azn (1806), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Cornelia Cornelissen (1812), Oosterhout, NH.
- nr 50 ABRAHAM LEEFLANG (1769), Maarsseveen, NH, tapper/veenman, gehuwd met Lijsje Gijzen (1782), Loosdrecht, NH, een huis, [661].
- nr 51A PIETER SODAAR (1797), Amsterdam, RK, werkman, gehuwd met Neeltje Verhoef (1796), Maarsseveen, NH, een daggelderswoning [750].
- nr 51B JAN VERHOEF Jzn (1821), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Maria van Rooijen (1827), Laagnieuwkoop.
- nr 51C JACOB VERHOEF Hzn (1804), Maarsseveen, NH, visscher, gehuwd met Kaatje Tukker (1798), Maarsseveen, NH [879].
- nr 51D KLAAS DEGEN Azn (1823), Maarsseveen, NH, arbeider, gehuwd met Teuntje van der Louw.
- nr 51E RUTGER VERHOEF Jzn (1816), NH, Maarsseveen, arbeider, gehuwd met Klaasje Leeftang (1817), Maarsseveen, NH.
- nr 52 MAARTEN VAN HOEGEE (1803), Maarsseveen, NH, landbouwer, ongehuwd, een boerenwoning [668].
- nr 53 JAN HEUS (1804), Westbroek, RK, veenman, gehuwd met Mijntje de Bie (1816), Oss, RK, een huis [614].
- nr 53 HENDRIK VAN DER SCHAFT (1816), Frankrijk, NH, werkman, gehuwd met Klasina van Keulen (1826), Achttienhoven, NH.



November 1950: een varken aan de leer. Een jaarlijks terugkerend tafereel aan de Oudedijk. Jan Verhoef en Arnolda B. Duiveman bewonderen het resultaat van een jaar vetmesten van hun huisdier.

- nr 54 JAN VERHOEF Hzn (1799), Maarsseveen, NH, visscher, weduwnaar, een huis [714].
- nr 54A TEUNIS VAN EIJK (1804), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Aaltje Griffioen (1808), Abcoude-Baambrugge, NH [850].
- nr 54B EVERT DE GRAAF (1784), Loosdrecht, NH, visscher, gehuwd met Catharina Verhoef (1794), Maarsseveen, NH [714].
- nr 55 CORNELIS VERHOEF Rzn (1786), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Hendrika Dolman (1787), Loosdrecht, NH, een daggelderswoning [779].
- nr 56 ADAM HEUS (1809), Westbroek, RK, werkman, gehuwd met Adriaantje van Oostveen (1815), RK, [700].
- nr 56A RUTGER VERHOEF Czn (1815), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Neeltje Nagtegaal (1816), Breukelen-St. Pieters, NH.
- nr 56B JAN KAZIUS (1819), Waarder, NH, werkman, gehuwd met Pietje Verhoef (1816), Maarsseveen, NH.
- nr 56C HENDRIK KLARENBEK (1811), Achttienhoven, RK, werkman, ongehuwd.
- nr 56D PIETER VERHOEF Czn (1830), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Jannetje de Leeuw (1826), Wageningen, NH.
- nr 56E WOUTER VAN KOUWEN (1805), Hagestein, RK, werkman, gehuwd met Neeltje Heus (1813), Westbroek, RK.
- nr 56F JAN TEEKEN (1804), Amsterdam, NH, werkman, gehuwd met Margaretha Blazen (1812), Vuursche, NH.
- nr 57 JAN VAN DE VECHT (1764), Harmelen, NH, visscher, gehuwd met Jannetje van Gerven (1773) [741].
- nr 57A JACOBUS VAN IEPERENBURG Azn (1815), Zuilen, NH, werkman, gehuwd met Ariaantje Versteeg (1815), Westbroek, RK, [850].



Oudedijk 1958.

- nr 57B JAN GRIFFIOEN (1814), Abcoude, NH, werkman, gehuwd met Neeltje van Ieperenburg (1812), Ter Aa, NH.
- nr 57C ARIE VAN IEPERENBURG (1782), De Bilt, NH, werkman, weduwnaar.
- nr 57D ARIE VAN IEPERENBURG Azn (1817), Zuilen, NH, werkman, ongehuwd.
- nr 57E NICOLAAS VERRIPS (1812), Tricht, NH, tuinier, gehuwd met Jacomijntje van Ieperenburg (1811), Wilnis, NH.
- nr 57F RIJK GRIFFIOEN (1822), Baambrugge, NH, visscher, ongehuwd.
- nr 57G GIJSBERTUS VAN GOG (1818), Achttienhoven, NH, arbeider, ongehuwd.
- nr 57H ADRIANUS VAN HOEGEE (1815), Maarsseveen, NH, werkman, gehuwd met Adriana Christina van Ieperenburg (1820), Maarssen, NH.

Jan Willem Verhoef

Dorrestejn 110 jaar

Van slager Martin Broers kregen we een alleraardigst boekje dat tien jaar geleden is uitgebracht ter gelegenheid van het honderd-jarig bestaan van slagerij Dorrestejn.

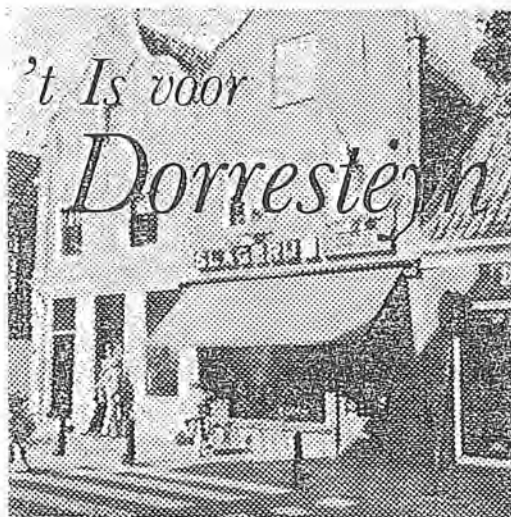
Het boekje, van de hand van onze oud-voorzitter Dick Dekker, bevat een schat aan overleveringen over de plaatselijke geschiedenis uit het begin van deze eeuw.

Jan Dorrestejn en zijn vrouw Hendrika Verdoorn kochten in 1882 van Hendrik Ockhorst, kuiper, het achttiende eeuwse pand aan de vroegere Achterstraat en begonnen daar een 'spekslagerij', hetgeen betekent dat ze zich bezighielden met het slachten van varkens. Zakelijk gezien was dit een goede zet, want de dichtstbijzijnde slager was Jozef Samuël van Tijn, die voor zijn uit ongeveer 50 personen bestaande joodse cliënteel absoluut geen varkens slachtte.

Uitvoerig wordt in het boekje stilgestaan bij de opvolgende slagers in het bedrijf. Jan Dorrestejn sr., Toon en Jan jr. voerden tot het verschijnen van het boekje de scepter in de slagerij en moesten, vooral in de crisissen, vele moeilijkheden overwinnen om de zaak draaiende te houden.

Interessant is dat de klanten gevonden werden in de wijde omgeving. Jan sr. ging in het begin met het kruiszeel (een mand die aan banden om de schouders hing) één maal per week zijn 'wijk' doen, die de Venen omvatte. Hij liep op één dag zijn klanten in Tienhoven, Achttienhoven, Maarsseveen, Westbroek en Breukeleveen af en verkocht daar wat hij dacht dat de mensen wilden kopen of wat in de winkel overcompleet was. Het opnemen van bestellingen, het zogenaamde 'horen', was nog niet gebruikelijk. Dit kwam in later tijden, vooral toen Jan sr. een telefoonaansluiting (nummer 19) had gekregen. Uiteraard was het telefonisch bestellen voorbehouden aan de rijkeren.

In de Venen werd de bezorging langzamerhand wel 'moderner', want al spoedig gingen men met de hondekar bezorgen en in later tijden zelfs met de transportfiets.



Voor de vaste bezorgers in de Venen was iedereen bekend, maar als er iemand anders moest bezorgen, dan was er bijvoorbeeld op de Oude Dijk geen beginnen aan. Ging maar eens op zoek naar ene Verhoef, waar je een paar kilo vlees moest afleveren. Het was op de Oude Dijk namelijk vergeven van de Verhoeven. Bovendien werd er op het geluid van de deurbel, als die er al was, niet gereageerd. Het was de gewoonte dat ieder achterom kwam en als er vóór gebeld was, kon dat alleen maar vreemd volk zijn.

Jan Dorrestejn jr. sprak aan het eind van het boekje zijn zorg uit over de opvolging in het bedrijf en hoopte dat dochter Marion met haar echtgenoot Martin Broers het bedrijf zouden voortzetten.

Deze hoop bleek niet ijdel te zijn, want Martin voert nu al een paar jaar het beheer over de slagerij en blijkt niet alleen een zeer vakkundig slager te zijn, maar, volgens de

traditie, ook een grote portie humor te hebben.

In één van onze vorige periodieken hadden we bij het vernieuwen van de advertenties per abuis de teksten niet goed genoeg gecontroleerd. In plaats van 'scharrelvlees' bleek volgens onze tekst bij slagerij Dorresteyn 'scharrevlees' te koop te zijn.

In plaats van een boze reactie van Martin Broers, merkte deze droog op, dat ze van alles verkochten, maar dat vis (schar) nog niet in het assortiment was opgenomen en of we zo vriendelijk wilden zijn de tekst te veranderen.

De heer Broers heeft met de nieuwbouw aan de overkant van de Nassaustraat nog van zich laten spreken, doordat hij zich, nadat tijdens heiwerkzaamheden de scheuren in het winkelpand 'schoten', vastketende aan de heistelling en niet eerder wegging voordat hij van de burgemeester de garantie had gekregen dat er op een andere manier geheid zou worden.

Wallie Smits


Electrische Vleeschhouwerij en Spekslagerij
OPGERICHT 1860
 Speciaal adres voor
 alle soorten Fijne Worst
 en Vleeschwaren


 Levering van uitsluitend eerste kwaliteit
 Rund-, Kalfs- en Varkensvleesch


 TELEFOON 19
 Achterstraat 78, MAARSSSEN

Alles is uitsluitend van prima eigen geslacht
MACHINALE UITSNIJDING
 Wilt gij een smakelijke boterham, probeert
 dan onze heerlijke LEVERWORST
 Dagelijks worden bestellingen aan huis
 opgenomen en bezorgd.



Verpakkingsmateriaal anno 1920.

Achter in het boerenland (waar nu de Pieter de Hooghstraat is) wordt een varken geïnspecteerd. Van links naar rechts: 'Old' Muis, Jan Dorresteyn sr. en Jan Dorresteyn jr.



Inhoudsopgave orgaan van de Historische Kring Maarssen 18e jaargang 1991

A.H. Hogenhout-Hofman	: Hoe Maarssen de tram miste (I, II, III)	8, 39, 51
R.H.C. van Maanen	: De bestuurlijke organisatie van Maarssen- broek door de eeuwen heen	13
	Grondbezit van de Huydecopers anno 1832	48
W. Smits	: Het Klooster	2
	Jan van Veldhuizen	8
	Hongerend Rusland	16
	Luxemburgh	22
	Rectificatie	44
	Reacties van lezers	44
	In Memoriam C.P. Klap	46
	'Een plezier togtje naar Rhijnauwen'	57
	Cruydenborch, Bruynenburgh	
	Endelhoef, Endelhoven	67
I.G.M. van Veggel-Teijink	: Kringnieuws	1, 21, 45, 65
	Convocatie	66
J.W. Verhoef	: De Looydijk van 1850 en zijn bewoners	33
J.H. Witte	: Opgraving Cruijdenburg/Bruijnenburg/ Endelhoven	77
Varia	: Van de redactie	2, 46, 66
	Inhoudsopgave orgaan van de Historische Kring Maarssen, 17e jaargang 1990	19
	Foto Breedstraat ong. 1941.	20, 64
	Nieuwjaarswensch, 1 januari 1943	47

CAFE-RESTAURANT

"GEESBERGE"
aan de Vecht

MAARSSSEN



voor al
uw bruiloften en partijen

Michel en Cokky Heinsius
Zandpad 23 - Maarssen
Telefoon: 03465-61 435

AANNEMERSBEDRIJF

BRINKHOF

- * Nieuwbouw
- * Verbouw
- * Onderhoud
- * Renovatie



Machinekade 6
MAARSSSEN
Tel.: 03465-6 14 56



**GEURTSSEN-
KOETSVELD**

- * assurantien
- * financieringen
- * hypotheken
- * pensioenen

Raadhuistraat 15
3603 AV Maarssen
Tel.: 03465-61680/67757



*Zilveren miniatures werden reeds
eeuwen geleden gemaakt en dienden
als speelgoed voor kinderen uit de
hoogste welstandskringen.*

Tegenwoordig zijn zij
een geliefd verzamelobject!



juwelier BERK

Kaatsbaan 28 - 3601 EC Maarssen
Tel.: 03465-61806

Zet de tijd even stil voor een bezoek aan Café Ome Klaas.



Aan de Vecht, in een historisch stukje Maarssen, ligt Café Ome Klaas. Een café met een traditie die terug gaat tot 1780. Daar kunnen de stamgasten van Ome Klaas u alles over vertellen. Onder het genot van een borrel of tijdens een partijtje biljart. Overdag en in de kleine uurtjes. In Café Ome Klaas kent gezelligheid geen tijd.

Misschien wilt u eens spelen op Nederland's oudste kegelbaan. Of heeft u iets te vieren met vrienden of familie? Ome Klaas maakt van uw partijtje een feestelijke avond. Met een Oud Hollandse maaltijd, barbecue of een koud buffet. Of wellicht heeft u zelf een smakelijke suggestie. Als u van te voren even belt, zorgen wij dat alles naar wens is.

Café Ome Klaas **Al gezellig sinds 1780.**

Langegracht 43, Maarssen. Tel. 03465-61409.