



Historische Kring Maarssen





Voor erkend scharrelvlees

Slagerij
Dorresteyn
sinds 1882

Nassastraat 4
Tel. 0346 - 561219
Maarssen

RADIO - T.V.
ELECTR. HUISHOUDELIJK
+ VOORDEEL + VAKMANSCHAP
+ KWIEKE SERVICE



radio en t.v. speciaalzaak



elektron

Nassastraat 9-11,
3601 BA Maarssen
telefoon: 0346-562081

Luna

Schilderstechnieken

Burg. Egginkstraat 53
3604 AP Maarssen
Mobiel 06-537 446 50
Telefoon 0346-573 305



bodyfashion

beenmode lingerie badkleding

Langegracht 55 © 0346 575343 3601 AK Maarssen

Inhoudsopgave

- 94 Colofon
- 95 Van de redactie
- 95 Kringnieuws
- 96 De Kaatsbaan, deel 17
- 98 Mededelingen t.a.v. publicaties over Maarssenbroek
- 100 Maarssen in 1964
- 104 De bouw van Maarssenbroek, deel 1
- 108 Rouwborden in de hervormde kerk van Maarssen, deel 2
- 111 85 jaar VV Maarssen
- 114 Komt er verandering in dit gebied?
- 118 Uit het foto-archief van Jan J. van Dijk, deel 7
- 119 Uit de oude schoenendoos, deel 52

HISTORISCHE KRING MAARSSSEN

Colofon

Opgericht 11 september 1972, opgenomen in het verenigingenregister bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht en Omstreken onder nummer 301763120000.

- Bestuur:** Bas Groenendijk, voorzitter
Ria Tijhuis, secretaris, Postbus 90, 3600 AB Maarssen, tel.: 0346.575222
Ronald van Tongeren, penningmeester
Tineke Barneveld
Hans van Bommel
Henk Blaauw
Bert de Ruiter
Arie de Zwart
- Leden van verdienste:** C.W.P. Bloemendaal (27-02-2003)
drs. W. Smits (10-02-1994)
- Ereleden:** Mevr. M.C. Hatzmann-Scheltema (23-02-2006)
B. de Ruiter (21-02-2002)
J.H. Sagel (22-02-2001)
B. Visschedijk (26-02-2009)
Mevr. G.M. Willekes-van Putten (24-02-2000)
Mevr. A. Wolters-Dekkers (03-03-2011)
A. de Zwart (03-03-2011)
- Redactie:** Bert de Ruiter, Nic. Maesstraat 6, 3601 DR Maarssen,
tel.: 0346.563599, e-mail: bjruiter@ziggo.nl
(verkoop losse nummers) ISSN: 1384-0967

Ria Tijhuis, Bloemstede 434, 3608 VB Maarssen,
Tel.: 0346.575222, e-mail: riatijhuis@hotmail.com

Nelleke Hendrikse

Eugène van Diepen, e-mail: eugenevandiepen@online.nl
- Lidmaatschap:** Het lidmaatschap kost € 14 per jaar. Opzeggen kan alleen vóór het einde van het kalenderjaar. De lidmaatschapsbijdrage dient te worden voldaan d.m.v. de acceptgirokaart (maart/april). Voor meer informatie en aanmelden als lid van de Kring kunt u contact opnemen met Ronald van Tongeren, Wilhelminaweg 1a, 3603 CR Maarssen, tel.: 0346.556696, e-mail: rtongere@ziggo.nl. Eventuele stortingen op ons gironummer 2907376 t.n.v. penningmeester Historische Kring Maarssen.
- Werkgroep archief/bibliotheek:** Nel van Haaften en Ria Tijhuis,
e-mail: riatijhuis@hotmail.com
- Werkgroep archeologie:** Henk Blaauw, Bloemstede 193, 3608 TB Maarssen,
tel.: 0346.562425
- Website H.K.M.:** www.historischekringmaarssen.nl
E-mailadres H.K.M.: bestuur@historischekringmaarssen.nl
Vormgeving en druk: Kaldenbach Grafische Producties - Maarssen,
www.kaldenbach.nu



Van de redactie

Het overnemen van artikelen zonder toestemming van de redactie is verboden.

De inhoud van de artikelen is voor de verantwoording van de auteur.

U kunt kopij voor het volgende nummer inleveren bij de redactie vóór 1 januari 2013.

Kringnieuws

Schenkingen

Mevrouw Mieke Kennis uit Houten schonk ons "Archief voor de Geschiedenis van het Aartsbisdom Utrecht", deel 55 (1931). De heer H. van Hal schonk een aantal afbeeldingen van Maarssense personen en percelen. Van de heer Ros ontvingen we een foto. Deze wordt besproken in de "Oude schoenendoos". Het bestuur bedankt de schenkers hartelijk voor deze aanwinsten voor onze bibliotheek.

Het boekje "300 jaar Huis ter Meer"

Afgelopen 1 september, na de verwelcoming door voorzitter Bas Groenendijk, overhandigde Jaap Kottman, schrijver van het boekje "300 jaar Huis ter Meer", officieel het eerste exemplaar aan burgemeester mevrouw Van 't Veld. De bijeenkomst vond plaats op een historisch en landschappelijk heel bijzondere plaats, een stukje grasland omgeven door struikgewas aan de binnenbocht van de Vecht bij de Julianaweg tegenover Huis ten Bosch. Dit gebiedje behoort tot het meest afgebeelde deel van het vroegere, bijzondere park van Huis ter Meer.

Aanwezigen waren verder oud-bestuursleden, oud-redactieleden, schrijvers van artikelen en anderen die diensten verrichten voor de Kring, allen indien van toepassing met partner.

Jaap heeft het boekje samengesteld in verband met het 40-jarig bestaan van de Historische Kring Maarssen. Het is gratis verkrijgbaar voor leden en voor € 7,50 te koop voor andere belangstellenden.

Lezing over Huis ter Meer

Als afronding van de publicatie van het boek over 300 jaar Huis Ter Meer hield Jaap Kottman op 4 oktober een lezing in de Open Hof. Dit werd een groot succes. De vele vaak bijzondere afbeeldingen

werden door de ruime achtergrondkennis van Jaap op cultuur-historische en - in engere zin - kunsthistorisch gebied van interessant en hoogwaardig commentaar voorzien. De belangstelling was zo groot dat alle 170 stoelen bezet waren. Bovendien moesten 10 à 15 mensen teleurgesteld worden. Voor hen en andere belangstellenden werd in Merenhoef een extra avond georganiseerd op 30 oktober.

Activiteiten

De Kring was met een kraam voor verkoop en informatie aanwezig op:

- 8 september bij Slot Zuylen ter gelegenheid van Open Monumentendag,
- 29 september bij museum Vredegoed op de Heuvellaan op de dag van "Tienhoven Toont",
- 3 november in winkelcentrum Bisonspoor op de vrijwilligersmarkt.

Daarnaast heeft de Kring de volgende lezingen gehouden:

- op 1 november in de Open Hof, speciaal voor de bewoners van het gebied Hogebrug en Waterstede, een lezing over de achtergrond van de straatnamen in deze wijken. De avond werd verzorgd door Hans van Bommel en Bert de Ruiter,
- op 6 november (i.p.v. de eerder geplande avond op 13 november) een herhaling van de succesvolle lezing over het Merwedekanaal / Amsterdam-Rijnkanaal. Deze avond werd ook verzorgd door Hans en Bert. Deze lezing is ook al diverse malen door hen in de omgeving verzorgd,
- op donderdag 29 november in de Open Hof de lezing door de heer René Voorburg over de oude, bijzondere en zeer grote Peutingen Kaart.

Programma 2012/2013

Donderdag 10 januari 2013. Lezing Rutger de Graaf over de NH Kerk, in de Open Hof.

Donderdag 7 maart 2013. Jaarvergadering HKM met na de pauze een lezing van Cees Bloemendaal, gehouden in de Open Hof.

Donderdag 18 april 2013. Vervolg lezing Hans van Bommel over het Amsterdam-Rijnkanaal en de industrie, gehouden in de Open Hof.

Zaterdag 1 juni 2013. Jaarmarkt Maarssen-Dorp. HKM overdag met kraam op de markt.

Zaterdag 8 juni 2013. Jaarlijkse excursie HKM. De bestemming is nog onbekend.

De verschijningsdatum van de aangekondigde wandel- en fietsgids over de Daalsedijkroute is verschoven naar het voorjaar van 2013.

Rectificatie

In het vorige periodiek blz. 88, noot 4, staat 1972, dat moet 1792 zijn. ●

DE KAATSBAAN

Deel 19

Door: Cees Bloemendaal

Kaatsbaan 12 is nog kleiner dan de in de vorige aflevering besproken burgerwoning nr. 10. De heer Reith vermeldde in zijn wandelingen door ons dorp, dat het een minder ooglijk klein huis was. Daar is nu niets meer van terug te vinden, aangezien er nu een eethuis is gevestigd.

De oudste aantekening stamt uit 1818, toen Hendrik van Steenis, een werkman, bewoner was van dit kleine huis. De volgende aantekening is uit 1830 toen schoolmeester Jan Lucas Mulder eigenaar was van dit pand. Ook was hij eigenaar van nr. 10, zoals in de vorige aflevering te lezen was. De bewoner was Hendrik Douwens, kommies Rijks Belastingen, gehuwd met Jacoba Luca. Zij hebben er maar kort gewoond want in datzelfde jaar treffen we hier weduwe Hafkenschijf aan, samen met ene H. van Ael. Een jaar later, in 1831, werd de weduwe van de schoolmeester de nieuwe bewoonster. Weer een jaar later, in 1832, werden de kinderen van J.L. Mulder de nieuwe eigenaren van nr. 12.

In 1835 werd de nieuwe bewoner timmerman Abraham Numan. Hij bleef hier 5 jaar wonen en werd in 1840 opgevolgd door de heer M. Dreijer, beroep niet vermeld. Na 2 jaar vertrok Dreijer en kwam in 1842 naaivrouw weduwe Walderveen hier haar beroep uitoefenen. Na 8 jaar volgde in 1850 naaister Neeltje van Dijk haar op en kreeg het pand in dat jaar een nieuwe eigenaar, de heer H. van Ravensbergen.

In mei 1857 treffen we hier deurwaarder Casimir van der Horst aan, maar na anderhalf jaar werd hij weer opgevolgd door Elisabeth van Brussel, een dame zonder beroep, die in november 1858 hier kwam wonen. Na ruim een half jaar was zij weer verdwenen en kwam Julianus van der Toom, met als beroep bediende/stukadoor, in juni 1859 er wonen. Dan staat vermeld dat schipper Willem Vonk hier woonde, doch zonder vermelding van een jaartal. Op 10 januari 1877 treffen we werkman Steven Koning als bewoner aan, die binnen twee jaar weer opgevolgd werd door barbier Pieter M. Houssart. Een bekende naam van de barbiersfamilie, die we later op de Langegracht aantreffen. In oktober 1885 is Pieter verhuisd en komt er weer een weduwe wonen, de weduwe van Arie Slager, Maria Majoor. Dan komen we een beetje in de bekende wereld als in oktober 1887 Adrianus Willekes zich hier als kleermaker komt vestigen. Of hij niet genoeg zijn brood kon verdienen met kleermaker te zijn, blijkt uit de notitie uit januari 1900 waar staat dat Adrianus ook benaderd kon worden als aanspreker, lijkbezorger en heel iets anders, als afslager. Hij was dus van alle markten thuis.

De volgende markante bewoner die we aantreffen was Josephus van Liempdt. Deze schoenmaker werd op 16 juli 1883 in Boxtel geboren en kwam op 28-jarige leeftijd vanuit Den Bosch zich op 3 februari 1912 in Maarssen vestigen. Deze, op 29 april



Afbeelding 1: De gepensioneerde Jozef van Liempdt, op de vensterbank zittend voor zijn huis met zijn vrouw in de deuropening.

1960 overleden vakman, stond garant voor perfecte reparatie van de bij hem gebrachte schoenen. Hij was niet de enige schoenmaker op de Kaatsbaan, er waren nog twee collega's n.l. Van Putten en de gebroeders Dijkers, die in een latere aflevering uitvoerig zullen worden belicht.

Jozef was een groot voetballiefhebber en was de scheidsrechter bij de derby's tussen de elftallen van de Achterdijk (nu Nassaustraat) en de Kaatsbaan. Voorzien van een grote wekker met bellen leidde hij de wedstrijd tussen de elkaar beconcurrerende straten. Een groot nadeel was dat hij zeer partijdig floot. Indien de Kaatsbaan, met de Dijkertjes in het team, achter stond op de Achterdijk, met de bekende Piet van der Griendt in hun team, liet hij de wedstrijd soms wel twee uur duren. Als de Kaatsbaan voorstond vloog de tijd en werd de Kaatsbaan tot winnaar verklaard. Het spel werd gespeeld met een bal van papier-maché.

Ik kan me nog herinneren dat Jozef in 1944 voor mij zelf uit een leren aktentas een paar hoge schoenen maakte. Een vakman, geen schoenhersteller maar een maker!

Op 8 december 1960 werd Dirk van Eijk de nieuwe bewoner en hij liet in 1965 voor 1800 gulden het huisje verbouwen. In 1966 vertrok Van Eijk naar de Maarssenbroeksedijk.

Dan komt er in 1969 heel iets anders op nr. 12, een ijssalon. De heer C.P Nelis liet het pandje voor 10.000 gulden grondig verbouwen en Maarssen werd een fraaie ijssalon rijker. Wat de reden was dat Nelis er de brui aan gaf, is mij niet bekend maar na zijn vertrek nam hier een uitzendbureau zijn intrek. Ook dit was geen lang leven beschoren en dan komt er iets heel bijzonders hier zijn intrek nemen: "Drugsshop 't Hoogtepunt". Hoe zoiets ooit mogelijk is geweest is onvoorstelbaar, maar het was er in onze Kaatsbaan. Daarna is het in 2000 een café geworden. Al verschillende jaren is hier café-bar "De Burgemeester" gevestigd. ●



Afbeelding 2: Het pand krijgt een geheel glazen voorpui, in 1969, voor de toekomstige ijssalon Nelis.

Mededeling ten aanzien van publicaties over Maarssenbroek in het periodiek

Door: Arie de Zwart

De bouw van het moderne Maarssenbroek is in 1973 begonnen. De voorgeschiedenis hiervan wordt in dit periodiek beknopt beschreven, voorafgegaan door twee bijdragen. Eén die iets van de sfeer in Maarssenbroek rond 1900 weergeeft en één die beschrijft hoe Maarssen er in 1964 uitzag, in de tijd dat de ontwikkelingsplannen geleidelijk duidelijker vorm kregen.

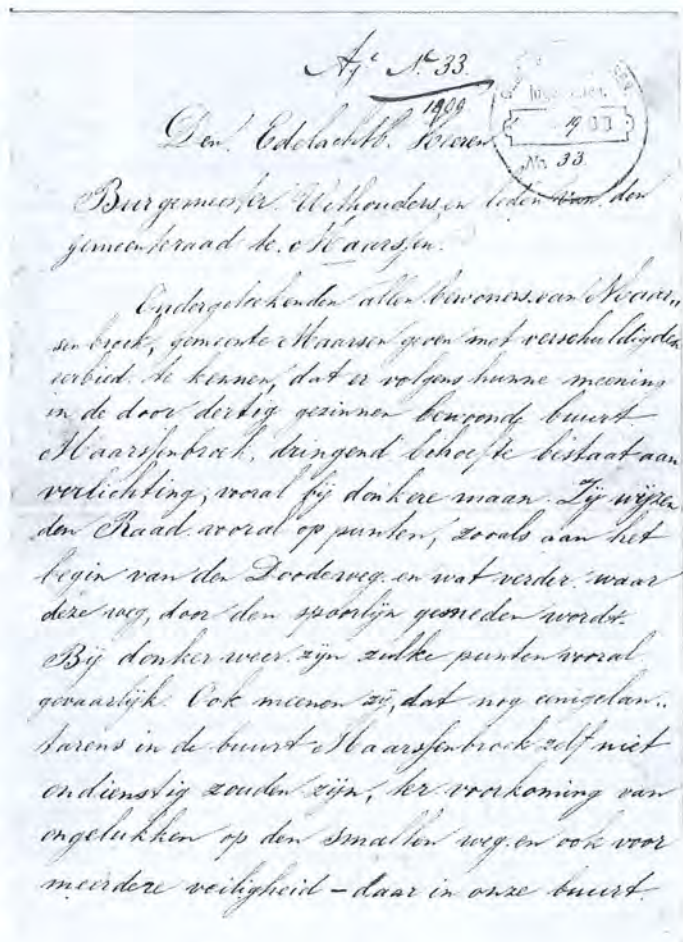
In de periodieken van de komende jaargangen zal een (vaste) rubriek verschijnen over de ontwikkeling van Maarssenbroek, steeds over de bouw van ca. 40 jaar geleden.

Verzoek van inwoners van Maarssenbroek in 1900

Inleiding

Van de polder Maarssenbroek was al in de 11^e eeuw sprake. In het gerecht Maarssenbroek, dat eigendom was van een ambachtsheer of -vrouw, woonden voornamelijk veeboeren. Na de reformatie, rond 1600, is veruit het grootste gedeelte van de bevolking rooms-katholiek gebleven. Deze op zichzelf staande gemeenschap werd in de Franse tijd, rond 1812, gedwongen bij Maarssen gevoegd. Na enkele jaren werd het weer zelfstandig met een eigen gemeenteraad en burgemeester. Rond 1850 telde Maarssenbroek 126 inwoners. In 1856 werd de burgemeester van Maarssen tevens burgervader van Maarssenbroek. Bij de wet van 13 juni 1857 (Staatsblad 73) werden de gemeenten Maarssen en Maarssenbroek samengevoegd. Dat is dit jaar dus 155 jaar geleden.

In 1900 deed zich in de wijk Maarssenbroek een probleem voor. De ontevreden inwoners richtten zich met het hierna weergegeven schrijven tot de gemeenteraad. Vele familienamen van de ondertekenaars kwamen nog voor



geen nachtwacht meer dienst doet.

Zij verzoeken dit met te meer vrijheid,
wijl zij even goed als de overige ingezetenen van het
wel verlichte deel der gemeente, in de kosten van
verlichting, bewaking enz. hebben bij te dragen.

Hetwelk doende
Maarssebroek.

P. van Kooten
J. van Soest
G. Brui
H. Blij

M. van Groningen
A. Vroel
D. de Lange

L. Bos.

J. Steunenberg

C. ter Kley

De Wd. J. Megechelsen

Joh. Griffioen

W. de groot

E. C. Vindam

G. Smoorenburg

J. W. Bijman

J. Bijman

A. de Soone

J. P. Buikehof

N. Kemper

W. G. van Lier

G. Megechelsen

B. J. Lenssen

W. Roel

N. 60.
Verlichting
in
Maarssebroek.

Aan Adressanten: adres P. van Kooten
in Maarssebroek

24 Februari 1900

Ik heb het genoegen U mede te deelen dat naar aanleiding van U daartoe ingediende verzoekschrift de Raad in Zijne Vergadering van den 22 dezer heeft besloten op eenige bij donkere avonden gevaarlijke punten in Maarssebroek in het najaar en winter seizoen petroleum verlichting te doen aanbrengen.

In verband met de daartoe noodige voorbereiding is die verlichting tegemoet te zien met 1e September a.s.

De Burgemeester van Maarsse
get: J. C. StrickvLinschoten

tot in de 60-er jaren van de vorige eeuw toen, geleidelijk aan, de voorbereidingen plaatsvonden tot verandering van de polder tot één grote nieuwbouwwijk.

Het antwoord van burgemeester Strick van Linschoten

Aan Adressanten: adres P. van Kooten in Maarssenbroek

24 Februari 1900

Ik heb het genoegen U mede te deelen dat naar aanleiding van U daartoe ingediende verzoekschrift de Raad in Zijne Vergadering van den 22 dezer heeft besloten op eenige bij donkere avonden gevaarlijke punten in Maarssenbroek in het najaar en winter seizoen petroleum verlichting te doen aanbrengen.

In verband met de daartoe noodige voorbereiding is die verlichting tegemoet te zien met 1e September a.s.

De Burgemeester van Maarssen
get: J.C. StrickvLinschoten. ●

Maarssen in 1964

Met een stukje voorgeschiedenis nieuwbouw Maarssenbroek

Door: Arie de Zwart

Wat voor een dorp was Maarssen in de tijd dat de plannen voor het nieuwe Maarssenbroek in grote lijnen gestalte kregen? We laten, in onderstaand artikel, toenmalig burgemeester De Ruiter (1948-1967) aan het woord in zijn bijdrage aan de zaterdageditie van dagblad "Het Centrum" van 19 september 1964. Tijdens zijn "bewind" werden de eerste plannen voor Maarssenbroek gemaakt, maar de eigenlijke bouwburgemeester van dat gebied was zijn opvolger Q. Waverijn. De heer De Ruiter was bouwburgemeester van de grote naoorlogse bouw ten oosten van de lijn Diependaalsedijk, Nassastraat en Maarsseveensevaart. Ook voor de bouw van scholen in Maarssen heeft hij zich bijzonder ingespannen.

Bovengenoemd artikel van de hand van burgemeester De Ruiter luidt:

"Was Maarssen in de eerste jaren dezer eeuw een rustige agrarische gemeente, waar veeteelt, tuinbouw en visserij werden bedreven, na 1920 en in

sterkere mate na 1930 heeft de structuur van Maarssen door de vestiging van belangrijke industrieën een ingrijpende wijziging ondergaan.

De gunstige ligging der gemeente in het centrum van het land, in de nabijheid van grote steden aan één der grootste waterwegen van Europa, aanvankelijk het Merwedekanaal geheten, sinds de grote verbreding Amsterdam-Rijnkanaal alsmede aan de spoorweg Amsterdam-Utrecht, heeft in hoge mate tot de industriële ontwikkeling bijgedragen¹⁾. Deze ontwikkeling heeft er toe geleid, dat het zielental is toegenomen, hetgeen moge blijken uit de volgende cijfers: in 1900: 3400, in 1950: 8000 en in 1964 bijna 13000 zielen. De bevolkingstoename is mede toe te schrijven aan de annexatie van de voormalige gemeente Maarsseveen in 1949 (2770) aan die van het gebied Oud-Zuilen in 1954 en aan de annexatie van een deel van Westbroek in 1957 (1370)²⁾.

Krachtig

Maarssen is in de loop der jaren uitgegroeid tot een levenskrachtige randgemeente nabij Utrecht. In het eigenlijke Maarssen, in grove trekken gelegen ten westen van de Vecht, overweegt de industrie, terwijl Maarsseveen, Tienhoven en Oud-Zuilen nog een uitgesproken landelijk, agrarisch karakter dragen, waarbij opgemerkt moet worden, dat in Maarsseveen de tuinbouw allengs een hoge vlucht heeft genomen, welke ontwikkeling ongetwijfeld gunstig beïnvloed zal worden na de voltooiing van de ruil-



burgemeester H.J. de Ruiter

verkavelingswerkzaamheden in de omgeving van de Herenweg en de Gageldijk ten n.o. van Maarssen. Oud-Zuilen zal op grond van de annexatiewet zijn landelijke karakter moeten behouden. Sinds de annexatie van dit gebiedsdeel is in het dorp veel gesaneerd en zijn aan de westzijde van het dorpje enkele huizenblokken verrezen, doch verdere uitbreiding der bebouwing is uitgesloten.³⁾

Nieuwbouw

In verband met de vestiging van enkele industrieën na de eerste wereldoorlog zijn bescheiden complexen arbeidswoningen in de omgeving van de Straatweg gerealiseerd. Daarbij is het gebleven.⁴⁾ Eerst na de tweede wereldoorlog, toen de industriële bedrijvigheid in een hoog tempo werd ingezet, is de grote uitbreiding van Maarssen met uitge-

strecte woningcomplexen ten oosten van de Vecht aangevangen. Wijken met een stedelijk karakter, welke het gezicht van Maarssen volkomen hebben veranderd, zijn tot stand gekomen, zoals de dichters-, de schilders-, de zeehelden-, en de staatsliedenwijken. Wie uit de richting Tienhoven Maarssen nadert wordt getroffen door de omvang van de nieuwbouw, waarbij de hoogbouw door de flats een imponerend accent aan Maarssens silhouet geeft. Inderdaad is daar aan de periferie van Maarssen een nieuw dorp verrezen.

Sanering

Het oude Maarssen aan weerszijden van de Vecht, met zijn drie grachten een uniek schilderachtig geheel vormend, met zijn winkelstraten, is wel van bescheiden omvang vergeleken met de groei aan



De Dr. Ariënslaan is aangelegd op de plaats van de vroegere polderweg die leidde van de Diependaalsedijk naar de Zogwetering. De onverharde weg werd "De Twaalf Morgen" genoemd. De weg leidde naar een stuk grond dat 12 morgen groot was. Daaraan ontleende de weg zijn naam. In de 50-er jaren werd het gedeelte tussen de Diependaalsedijk en de Dr. Plesmanlaan verbreed en bestraat. Bij het restgedeelte richting de Zogwetering tot de huidige Europalaan gebeurde dat in 1961. Het laatste rijtje huizen op de afbeelding werd in 1962 opgeleverd en vormt een onderdeel van de Talmastraat. Het zijn de eerste huizen van de wijk Maire Hofstede.

de periferie. Maar dat wil niet zeggen dat minder aandacht aan het oude Maarssen wordt besteed, integendeel: Er bestaan plannen tot sanering van de kom en tot de bouw van een nieuwe Vechtbrug nabij het "Huis ten Bosch", een verbinding met de nieuwe wijken. Dat de samenstelling van de bevolking door deze spectaculaire ontwikkeling een andere is dan voorheen spreekt vanzelf. Kende de dorpsbewoner voorheen iedereen, wist men alles van elkaar, thans zien wij vele vreemde gezichten en wij realiseren ons dat Maarssen allengs een kleine stad is geworden.

Maire-Hofstede

Ik moet uw aandacht vestigen op de woningbouw in het plan "Maire-Hofstede", waarvan de gronden na jarenlange onderhandelingen eindelijk eigendom der gemeente zijn geworden, aansluitend op het gebied, waar tussen 1948 en omstreeks 1960 boven genoemde grote complexen woningen zijn verrezen. De bouwactiviteit in genoemd gebied is sinds korte tijd flink op gang gekomen. De straten in dit gebied zijn grotendeels voltooid. Daar zullen in de komende jaren ongeveer 800 woningen gereed komen. Ondanks de bouwactiviteit in de loop der

jaren blijft het woningprobleem, gelet op het nog steeds groot aantal woningzoekenden, het gemeentebestuur met zorg vervullen. Niettemin is er, nu het plan "Maire-Hofstede" binnen enkele jaren gerealiseerd zal worden, reden de toekomst met wat meer optimisme tegemoet te zien. Niet alleen is gedacht aan woningbouw. De bevolkingstoename leidde uiteraard tot scholenbouw in de nieuwe wijken. In 1955 is een nieuwe o.l.-school met gymnastiekzaal gesticht, terwijl in 1960 een zeer modern ingerichte, architectonisch bijzonder geslaagde, openbare uitschool werd gebouwd. Voorts kwamen een moderne christelijke school voor glo, een christelijke kleuterschool en een rk-jongensschool tot stand.

Maarssenbroek

In het plan "Maire-Hofstede" is in ruime mate grond gereserveerd voor scholen- en kerkbouw. Een nieuwe rk-meisjesschool met rk-kleuterschool aan de Maarsseveensevaart is achter het "Huis ten Bosch" in aanbouw. De uitbreiding van Maarssen aan de oostzijde van de Vecht zal met de realisering van de woningbouw in het plan "Maire-Hofstede" - de Zogwetering - haar grens hebben bereikt. Het gemeentebestuur heeft overwogen in welke rich-



ting de verdere ontwikkeling van Maarssen zich zal moeten voltrekken. Het oog is gevallen op het gebied tussen de Maarssenbroeksedijk, ten zuidwesten van de spoorweg Amsterdam-Utrecht en rijksweg no. 2, in verband waarmede het uitbreidingsplan in hoofdzaak "Maarssenbroek" werd ontworpen. Reeds uitgestrekte complexen grond zijn in dit gebied aangekocht bestemd voor de toekomstige uitbreiding. In dit gedeelte zullen woningcomplexen gerealiseerd worden, bestemd voor de vestiging van ongeveer 20.000 mensen, waarbij van de gedachten wordt uitgegaan, dat dit deel der gemeente mede zal voorzien in de huisvesting van hen, die, in Utrecht economisch gebonden, buiten de stad wensen te wonen. Dat hier een compleet verzorgingsgebied zal moeten worden gecreëerd spreekt vanzelf, m.a.w. er zullen scholen, kerken, winkels, een cultureel centrum enz. moeten komen.

Spoorverbindingen

Teneinde te voorkomen, dat deze nieuwe wijk, een eigen levenssfeer zal hebben los van Maarssen, zullen maatregelen moeten worden getroffen ertoe strekkende het nieuwe dorp te assimileren met de gemeenschap aan de overzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal. Wij denken in de eerste plaats aan de noodzakelijkheid om dit te ontsluiten gebied door middel van busdiensten in verbinding te brengen met Maarssen ten oosten van dit kanaal. Een probleem, dat dan zeker actueel zal worden is het weder in het leven roepen van frequente spoorverbindingen met Utrecht en Amsterdam. Het zal toch wel duidelijk zijn, dat een plaats van een dergelijke allure en omvang weder, zoals in het verleden, ingeschakeld zal moeten worden in het spoorwegverkeer. Uiteraard zal dan niet meer volstaan kunnen worden met het bestaande plattelandstation, waar thans slechts enkele treinen stoppen. Een modern geoutilleerd station zal dan moeten verrijzen. Maar het nieuwe dorp zal ook op cultureel gebied aandacht vragen, zodat eveneens een geestelijke binding tussen beide gebiedsdelen in het leven zal moeten worden geroepen.

Tienhoven

Niet alleen voor woningbouw etc. (het NW deel van het hier bedoelde plan) zal het gebied tussen Maarssenbroek en de rijksweg no. 2 worden be-

stemd, want het ZO gedeelte grenzend aan de gemeente Utrecht (Lageweide), aansluitend op het industriegebied van Utrecht zal worden aangewezen voor - hoofdzakelijk - toeleveringsindustrieën. Dit is wel noodzakelijk, aangezien voor vestiging van belangrijke industrieën elders in deze gemeente vrijwel geen gelegenheid bestaat. Wel is een bescheiden terrein ten ZW van de spoorweg Amsterdam-Utrecht gereserveerd voor kleine industriële ondernemingen. Ten aanzien van Tienhoven kan ik meedelen, dat een uitbreidingsplan, dat voorziet in de bouw van enige woningblokken, is vastgesteld en door Gedeputeerde Staten is goedgekeurd, zodat binnen afzienbare tijd met de hoognodige sanering van dit dorp een aanvang kan worden gemaakt, en een levensvatbare kleine gemeenschap kan worden gecreëerd.

Recreatie

Het hedendaagse leven met zijn vele vrije tijd, zijn grote welvaart, met "het" vervoermiddel van deze tijd, de auto, met de moderne verkeerswegen, de uitstekende en snelle verbindingen per spoor, enz. enz. heeft een grote behoefte aan recreatie, meer dan ooit te voren in het verleden, doen ontstaan. Het enerverend levenstempo drijft de hedendaagse mens in het zomerseizoen zodra het weekend is aangebroken, naar strand, plas en bos om de problemen, de zorgen van elke dag te vergeten en nieuwe krachten te putten uit de schoonheid der natuur. Dit tijdsverschijnsel is ook aan Maarssen niet voorbij gegaan. De gelegenheid tot recreatie is hier nog bescheiden. Er is hier het recreatieoord "De Wilgenplas" aan de Maarsseveensevaart, waar men kan zwemmen, vissen en zonnen. Er zijn daar zomerhuisjes, waar de stadsmens enkele weken ongestoord kan genieten van het buitenleven. "De Wilgenplas" ligt in een zeer aantrekkelijke omgeving met mooie natuur en heerlijke vergezichten, kortom een echt Hollands landschap. In de onmiddellijke nabijheid bevindt zich een modern geoutilleerde bad- en zweminrichting. Een groot recreatieoord, dat vooral tegemoet zal komen aan de recreatiebehoefte van Utrecht zal binnen zeer afzienbare tijd worden geopend aan de Herenweg (Maarsseveense Plassen). Het zal omvatten een grote plas, ontstaan in het kader der in deze omgeving plaats hebbende ruilverkavelingswerkzaamheden. Er zullen strandbaden komen alsmede

alle accommodaties behorende bij een dergelijk oord. Onlangs is de geheel verbeterde Nieuwe-
weg, verbindende Tienhoven en Breukeleveen, met
Breukelen lopende langs de Loosdrechtse Plassen,
gereed gekomen, zulks ter vervanging van de bij-
zonder slechte weg. Langs deze weg zijn recreatie-
mogelijkheden ontstaan. In verband hiermede is het
verkeer ter plaatse sterk toegenomen, daar deze om-
geving aan de Plassen, nu toegankelijk geworden
door een uitstekende verkeersweg, wel bijzonder in
trek is. Deze nieuwe situatie brengt echter tevens
moeilijkheden mede met betrekking tot het parke-
ren van auto's, een probleem dat op korte termijn
zal moeten worden opgelost."

Noten

1. De ingebruikname van de A2 heeft hier ook toe bijgedragen.
2. De burgemeester vergat bij de samenvoeging van 1957 Tienhoven te noemen.
3. Volgens de burgemeester toen.
4. De eerste uitbreiding van betekenis is de wijk Termeer, gerealiseerd van 1904 tot $\pm$ 1920.

Tekst: Het r.k.-dagblad Het Centrum, uit de nalaten-
schap van Dick van den Berg, medeoprichter van de
Historische Kring Maarssen. ●

De bouw van Maarssenbroek, Deel 1

Door: Arie de Zwart



Afb. 1



Afb. 2

Inleiding

Het rustige boeregebied Maarssenbroek kwam, in de jaren zestig van de vorige eeuw, steeds meer in het nieuws. Toen bekend werd dat er op termijn mogelijk op grote schaal nieuwbouw zou plaatsvinden werd het een bron van intensieve activiteit.

De plannen

In 1963 ontstond er een wedloop tussen particulieren, bedrijven en de gemeente ten aanzien van grondaankopen in Maarssenbroek in verband met het ontwerpstreekplan Vecht- en Plassengebied.

Op 19 juni 1968 werd het streekplan vastgesteld waarin Maarssenbroek definitief werd aangewezen als surplusruimte voor de opvang van de bevolkingsoverloop uit omliggende gemeenten. In datzelfde jaar werd een prijsvraag uitgeschreven door C.S.O. (Combinatie Stede-Ontwikkeling)¹⁾ voor stedenbouwkundige ontwerpen.

In 1970 is op het gereedgekomen voorontwerp voor de ontwikkeling van Maarssenbroek een gunstig advies van de provinciale planologische commissie gekomen. Aan de hand van dit advies en tientallen reacties van de verschillende instanties waarmee het voorgeschreven vooroverleg was gevoerd, was

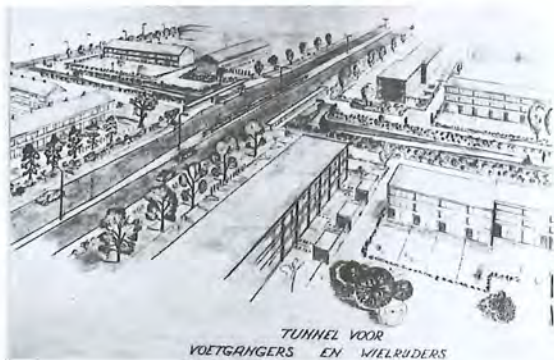
toen het zgn. basisplan gereed. Hieruit is het bestemmingsplan van juni 1972 voortgekomen. Daarover volgt verderop meer. Met het basisplan in de hand was de verwachting toen nog dat, na de nodige voorbereidingen, omstreeks eind 1971 met de bouw een begin gemaakt kon worden. Dit alles vergde echter meer tijd.

Informatieverstrekking

Intussen werden de vorderingen van het plan op gezette tijden bekend gemaakt. Het contact met de bevolking vond plaats door informatie over de Maarssebroekplannen te publiceren op twee pagina's in een streekkrant, een "open huis" te houden en vervolgens een hoorzitting in de "Open Hof" te organiseren begin september 1971 (zie afb. 2). Nogal wat vragen gingen daarbij over de groenvoorziening, het woonmilieu, onderwijsvoorzieningen en sportvelden.

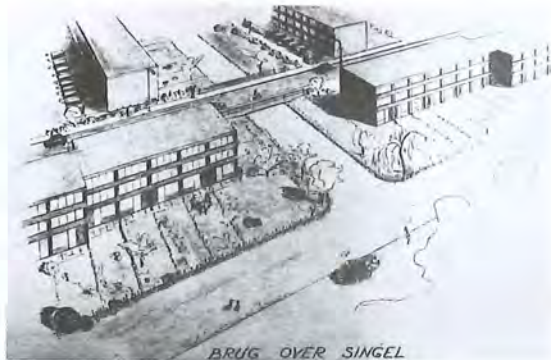
Voortgaande voorbereiding

Door de gemeenteraad werden bepaalde criteria vastgesteld, zoals de scheiding van hoog- en laagbouw. De hoogbouw zoveel mogelijk bij het station en het kanaal, het hoofdcentrum zo dicht moge-



Afb. 3

lijk bij het station en het bestaande dorpscentrum. Een alles samenbundelende “Coördinatiecommissie Maarssenbroek” begeleidde de realisering. De burgemeester had de leiding, verder hadden daarin zitting wethouder Alleman, de directie van C.S.O., architecten en een aantal adviseurs op financieel en ambachtelijk gebied. Onder dit overkoepelend orgaan werkte een honderdtal personen, in talrijke werkgroepen, om hun licht te laten schijnen op allerlei aspecten van de plannen.



Afb. 4

Voorzieningen

In het voorjaar van 1972 werd gemeld dat het plan Maarssenbroek vorderde en werden enkele afbeeldingen van toekomstige voorzieningen getoond.

Links van het midden van de tekening (afb. 3) is een “wijkontsluitingsweg” te zien. Voor voetgangers en fietsers werd een tunnel ontworpen (haaks op de weg getekend), opdat deze weggebruikers het autoverkeer niet behoeften te kruisen. In som-



Op foto links: burgemeester Waverijn met zijn adviseurs, onder wie oud-minister Schut (rechts), thans directeur van het Instituut Stad en Landschap en de heer H. van der Horst (tweede van rechts), directeur van het Verificatiebureau van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, financieel-economisch adviseur.



De ondertekening van het contract met C.S.O. Rechts op de foto burgemeester Waverijn, links de heer F.A.M. de Vilder, president-directeur van Ballast Nedam.

mige gevallen werd geen tunnel maar een viaduct ontworpen.

Het regenwater dat in de polder in de vele sloten verdween, moest na de verharding van Maarssebroek (door woning- en wegenbouw) worden weggepompt. Hiervoor zou een gemaal worden gebouwd (Meer gegevens daarover komen in één van de volgende periodieken). Eerst moest het hemelwater verzameld worden in singels en andere waterpartijen. Tezamen met het groen zouden ook deze singels zorgen voor een aangename afwisseling tussen de huizenrijen.

Het bestemmingsplan

Het eerder genoemde, uit het basisplan voortgekomen, bestemmingsplan Maarssenbroek werd op 29 juni 1972 na ruim vier uur vergaderen door de gemeenteraad vastgesteld; 9000 woningen, waarvan

70% laagbouw en 30% hoogbouw, de uitvoering in vier deelplannen²⁾.

“Na afloop, om één uur 's nachts, werd het college door de raadsleden gecompimenteerd met dit resultaat, een historische beslissing in de reeks van besluiten die de bouw van een stad voor ongeveer 30.000 mensen mogelijk³⁾ maakte.

In dezelfde vergadering bekrachtigde de gemeenteraad ook de overeenstemming van 22 juni 1972 met de vennootschap onder firma Combinatie Stede-ontwikkeling te Amsterdam met betrekking tot het bestemmingsplan Maarssenbroek. In grote lijnen houdt deze overeenkomst in dat C.S.O. hun eigendommen in Maarssenbroek (percelen bouwgrond) aan de gemeente verkocht en daarvoor in ruil een voorkeursrecht verkreeg bij de aanbesteding van het bouwrijp maken van de grond alsmede voor de bouw van 50% van het totale woningpakket. Op 6

december 1972 werd het door de gemeente gesloten contract met C.S.O. door Gedeputeerde Staten goedgekeurd, wat betekende dat de gemeente zich kon gaan wijden aan de uitvoering van het bijzondere plan. Op voorhand was eind november al begonnen met het bouwrijp maken van het terrein. ● wordt vervolgd.

Bronnen

“Maarssenbroek in data”, gemeente Maarssen.

“Kijk op Maarssen”: diverse afleveringen vanaf december 1970 t/m oktober 1972.

Foto's van Jan J. van Dijk.

Noten

1. C.S.O. is opgericht door Lisman en Lisman N.V. in Zeist en Banero N.V. te Amsterdam (Deze laatste N.V. bestond uit de A'damse Ballast Mij., de Nelissen Groep en Rozenstraten).
2. De aanvankelijk geplande hoogbouw (langs de spoorlijn) is later, bij de derde herziening van het bestemmingsplan, vervallen. Gekozen werd voor overwegend laagbouw met hier en daar middelhoogbouw. Volgens het in 1979 gehouden woonervaringsonderzoek (Lagendijk) blijkt dit een verstandige beslissing te zijn geweest.
3. Bovenstaande aanhaling, onderstaande foto + onderschrift uit K.o.M. jaargang 2, nummer 3, bladzijde 10 en 11.

Rouwboarden in de Hervormde kerk van Maarssen Deel 2

Door: Rutger de Graaf



Afb. 1. Rouwbord in de Hervormde kerk te Maarssen

Rouwbord 1.

Het rouwbord op afbeelding 1 is ter nagedachtenis aan **Maria Agatha Reael** (afbeelding 2), geboren op 19 juli 1695 te Amsterdam, overleden op 4 februari 1731 te Amsterdam, bijgezet op 10 februari 1731 te Maarssen. Maria Agatha Reael was de dochter van Pieter Reael en van Maria Eleonore Huydecoper, echtgenote van Joan Huydecoper. Die was de zoon van Joan Elias Huydecoper en van Agatha Hasselaer. De rouwkas heeft een eenvoudige geprofileerde zwarte lijst in de vorm van een aedicula (kleine tempel, huisje, red.) van hybride orde met een segmentvormig fronton. De rouwkas is 193 cm hoog en 139 cm breed. Op het paneel is het wapen van de overledene en de kwartieren in zwart, goud, rood, wit, blauw en groen geschilderd.

Het gedeelde hoofdwapen (vrouwenwapen) voorstellende rechts het familiewapen van Reael en links die van Huydecoper van Maarsseveen.

Boven het hoofdwapen is een bladerkroon en daarboven het jaartal MDCCXXXI (1731). Onder het wa-



Afb. 2. Schilderij aanwezig op Goudestein te Maarssen.

pen staat: O. (= Obiit, overleden) IV FEBRUARY. Aan weerszijde van het hoofdwapen zijn de kwartieren gegeven, met aan de linkerzijde de opschriften van vaderszijde:

2. REAEL - 4. HINLOOPEN - 6. OETGEN v WEVEREN - 8. WAELE - 10. NECK - 12. UTRECHT - 14. ZYLL - 16. FABRY

Aan de rechterzijde de opschriften van moederszijde:

3. WIERINGE GEZ HUYDECOPER - 5. COYMANS - 7. COYMANS - 9. TRIP - 11. GEMEN - 13. PIQUER - 15. PIQUER - 17. ADRIAENS.

Het schilderwerk is ca. 1970 gerestaureerd door leerlingen van de Schildersvakschool te Utrecht. In 1997 is het door Dirk Schellaars uit Beesd opnieuw geconserveerd / gerestaureerd.

Hoofdwapen

1. **Reael, Maria Agatha**, geboren 19 juli 1695 te Amsterdam, overleden 4 februari 1731 te Amsterdam, bijgezet in de grafkelder te Maarssen, dochter van Pieter Reael en Maria Eleonare Huydecoper, gehuwd 9 juli 1721 te Abcoude met **Joan Huydecoper**, geboren 11 maart 1693 te Amsterdam, overleden 2 april 1752 te Amsterdam.

Kwartieren

2. **Reael, Pieter Hendriksz.**, geboren 4 augustus 1650, overleden 4 oktober 1701, begraven 12 oktober 1701 in de Westerkerk te Amsterdam, zoon van Henricus Reael en Sara Hinlopen; gehuwd 23 april 1683 te Maarssen met
3. **Huydecoper, Maria Eleonare van Wieringe gez.**, geboren 26 mei 1658, overleden 15 april 1706, dochter van Joan Huydecoper en Sophia Coymans.
4. **Hinlopen, Sara**, gedoopt 15 oktober 1623 in de Nieuwe kerk te Amsterdam, begraven 10 april 1687 in de Westerkerk te Amsterdam, dochter van Jacob Jacobsz Hinlopen en Sara de Wale, gehuwd 20 november 1646 met **Hendricus Reael**, gedoopt 24 augustus 1621 in de Oude kerk te Amsterdam, begraven 11 september 1656 in de Oude kerk te Amsterdam, zoon van Pieter Reael en Weyntge Oetgens van Waveren.
5. **Coymans, Sophia**, gedoopt 15 januari 1636 in de Nieuwe kerk te Amsterdam, overleden 22 februari 1714, begraven 26 februari 1714 in de Oude kerk te Amsterdam, dochter van Joan Coymans en Sophia Trip, gehuwd 12 maart 1656 met **Joan Huydecoper**, geboren 21 februari 1625, overleden 1 december 1704, zoon van Joan Huydecoper en Maria Coymans.
6. **Oetgens van Waveren, Weyntge**, gedoopt 2 juni 1583 in de Oude kerk te Amsterdam, overleden 25 april 1664 te Amsterdam, begraven 29 april 1664 in de Oude kerk te Amsterdam, dochter van Frans Hendriksz. van Oetgens en Alydt van Houff, gehuwd 13 juni 1604 met **Pieter Real**, geboren ca.1569, begraven 7 augustus 1643 in

de Oude kerk te Amsterdam, zoon van Johan Pietersz. Real en Hillegonda Reyniersdr. van Neck.

7. **Coymans, Maria**, geboren 9 november 1603, overleden 27 maart 1647, dochter van Balthasar Coymans en Isabeau de Pickere, gehuwd 9 juli 1624 met **Joan Huydecoper**, geboren ca.1599, overleden 26 oktober 1661 te Amsterdam, zoon van Jan Jacobsz. Bal alias Huydecoper en Lijsbeth Gerritsdr. van Gemen.

8. **Waele, Sara**, geboren ca.1591, overleden 23 augustus 1652, dochter van Jan de Waele van Wevelgem en Sara Fabry, gehuwd 21 oktober 1616 met **Jacob Jacobsz. Hinlopen**, geboren ca.1582, begraven 14 september 1629 in de Oude kerk te Amsterdam, zoon van Jacob Jacobsz. Hinlopen en Lijnken Jacobsdr. van Utrecht.

9. **Trip, Sophia**, geboren 9 februari 1615, overleden 26 augustus 1679, dochter van Elias Trip en Alithea Adriaensdr., gehuwd 22 oktober 1643 met **Joan Coymans**, geboren 12 juli 1601, overleden 6 oktober 1657 te Velzen, zoon van Balthasar Coymans en Maria Trip.

10. **Neck, Hillegonda Reyniersdr. van**, geboren ca.1552, begraven 16 oktober 1595 in de Oude kerk te Amsterdam, dochter van Reynier Simonsz. van Neck en Maria Jacob Poelofsdr. Drooch, gehuwd met **Johan Pietersz. Reael**, geboren ca.1543, overleden 16 mei 1621, zoon van Pieter Meeusz. en Lijsbeth Jansdr. Pauw.

11. **Gemen, Lijsbeth Gerritsdr. van**, geboren ca.1566 te Deventer, overleden 27 september 1652 te Amsterdam, gehuwd 2 mei 1596 met **Jan Jacobsz. Huydecoper**, geboren ca.1541, overleden 26 april 1624, zoon van Jacob Andiesz. Bal en Machteld Geurtsdr. van Beuningen.

12. **Utrecht, Lijnken Jacobsdr. van**, gehuwd, **Jacob Jacobsz. Hinlopen**.

13. **Pickere, Isabeau de**, geboren 15 augustus 1566 te Antwerpen, overleden 8 oktober 1624 te Amsterdam, dochter van Joseph de Pickere en Maria Pruyn, gehuwd 27 juli 1588 te Antwerpen met **Balthasar Coymans**, geboren 5 januari 1555 te Antwerpen, overleden 10 februari 1634 te Amsterdam, zoon van Jeronimus Coymans en Constantia Spinelli,

14. **Zijl, N.n.**, gehuwd met **Oetgens van Waveren**.

15. **Pickere, Isabeau de**, geboren 15 augustus 1566 te Antwerpen, overleden 8 oktober 1624 te Amsterdam, dochter van Joseph de Pickere en Maria Pruyn, gehuwd 27 juli 1588 te Antwerpen met **Balthasar Coymans**, geboren 5 januari 1555 te Antwerpen, overleden 10 februari 1634 te Amsterdam, zoon van Jeronimus Coymans en Constantia Spinelli.

16. **Fabry, Sara**, overleden ca.1597, gehuwd met **Jan Waele**.

17. **Adriaensdr. Alithea**, geboren ca.1589 te Dordrecht, overleden 28 juli 1656 te Amsterdam, dochter van Adriaen Jansz. en Sophia Heymans, gehuwd 8 mei 1611 te Dordrecht met **Elias Trip**, geboren ca.1570 te Zaltbommel, overleden 5 januari 1636 te Amsterdam, zoon van Jacob Trip en Jacoba Eliasdr. de Cock.

P.S. De onderstreepte namen worden op het bord vermeld met hun familiewapen. De nummers komen overeen met de nummers in de opsomming in de beschrijving in de tekst.

Persoonlijk

Maria Agatha is 4 dagen na de bevalling van haar eerste dochtertje overleden. Het meisje is maar 8 dagen oud geworden, waarschijnlijk is zij gelijktijdig met haar moeder in de grafkelder te Maarssen bijgezet. ●

Geschiedenis van de v.v. Maarssen

Deel 1

85-jarig bestaan Voetbalvereniging Maarssen

Door: Henny de With

Hoe het is begonnen?

Op 27 juni 1927 kwamen in het gebouw "Bethel", op de hoek van de Raadhuisstraat en de Termeerweg, leden van de knapenvereniging bijeen om in Maarssen een voetbalvereniging op te richten. Het volgende lezen wij in het Utrechts Nieuwsblad van 29 juni 1927.

UIT DE PROVINCIE - Maarssen - Nieuwe vereniging.

Aanvankelijk met 25 leden is alhier opgericht een Christelijke voetbalclub MFC. Het eerste bestuur is samengesteld uit de heren D. v/d Schroor (voorzitter), J. Noltes (secretaris), W. Schreiber (penningmeester) en de leden J. Lith, W. Veldhuizen, J.J. Verdonk en J.C. v.d. Wal.

Kort hierna werd G. van Kooten voorzitter. De nieuwe vereniging kreeg de naam MFC (Maarsseense Footballclub). MFC ging op zaterdag voetballen. Eerst in de Protestantse voetbalbond en vanaf 1929 in de Christelijke voetbalbond.

In het archief zijn nog spelerskaarten terug te vinden uit die periode. Op zaterdag voetballen gaf in die periode vele problemen, vooral omdat er gewerkt moest worden tot 13.00 uur en bij tuinders zelfs tot 17.00 uur. Bovendien waren er ook weinig zaterdagelftallen dus kleine competities. Op de jaarvergadering in 1932 werd besloten om op zondag te gaan spelen. Ingrijpende gevolgen waren het resultaat van dit besluit. Een aantal bestuursleden en spelende leden bedankte om principiële redenen. Aangesloten werd bij de KNVB. Daar er al een vereniging bestond onder de naam MFC was een andere naam noodzakelijk. Gekozen werd voor de verenigingsnaam v.v. Maarssen. Als je in de oudste archiefstukken een briefje tegenkomt van een lid dat schrijft:

"Tot mijn spijt moest ik eerst MFC verlaten, omdat ik geen voetbalschoenen had, maar nu ik er weer een paar rijk ben geworden, heb ik wel weer zin om lid te worden" dan besef je hoe de omstandigheden rondom het voetbal in die jaren waren. De financiële hindernissen die je moest nemen om te gaan

voetballen waren blijkbaar voor velen te groot. Ook de vereniging kampte met financiële problemen. Zo brachten de toenmalige leden 50 gulden bijeen om nieuwe doelnetten te kopen daar de verenigingskas leeg was.

Ook komen we in deze archiefstukken de namen van oud-spelers zoals Antoon van Putten, Jan Lodder, Bas Geurs, Thomas Boot, Wim Ekelschot, Roel van de Kreeft, Nico van de Lugt, Jo Signor, Coop en Dirk van Zuidam, Jaap Lith, Jacob Stevenhagen en Ernst van Ginkel tegen. Uit een schrift met de leden van 1938 blijkt dat de vereniging 48 leden telde en 20 donateurs. In tien jaar dus een zeer geringe groei van 25 naar 38 leden. De periode 1927-1940 kenmerkte zich als een financieel moeilijke periode en problemen met waar er een veld was om te voetballen. Op oude fietsen ging de spelers naar uitwedstrijden, o.a. naar Mijdrecht, Naarden en Austerlitz. In 1938 werd ook in Maarssen de voetbalvereniging Blauw-Wit opgericht. Deze vereniging, met ook oud-leden van MFC, ging op zaterdag voetballen. Deze vereniging kampte met veldproblemen en voorzitter Gerard van Kooten van Maarssen nam het initiatief beide verenigingen samen te laten gaan. Dit gebeurde in 1942. Uniek is dat de voetbalvereniging Maarssen heden 70 jaar later zowel zondag- als zaterdagvoetbal heeft.



De oudste foto uit het archief met een elftal uit 1941.

Staand: Cees Vermaak, Henk Westerik, .. Reimus,

Gert Jan Klarenbeek, Gert Zuidam.

Midden: Wim Ekelschot, Sam van Ginkel, Jan Zuidam,

Adriaan Stoker.

Zittend: Peter van Bart, Ernst van Ginkel en Jan Lodder.

Waar speelde vv Maarssen in de gemeente?

Bij de oprichting in 1927 werd gekozen te spelen op het weiland van de heer Jan van Dijk (nu Vechtensteinlaan) achter de toenmalige Lichtfabriek. Het veld had de minimaal vereiste afmetingen en liep nogal af. Het veld werd gehuurd van 15.00 tot 17.00 uur op woensdag en van 15.00 tot 21.00 uur op zaterdag. Op andere tijden graasden koeien en schapen op het terrein. Er was een klein lokaal en een pomp om je te wassen. De keuze in 1932 om op zondag te gaan voetballen werd bijna fataal. Verhuurder van het terrein, Van Dijk, gaf te kennen dat op zondag op zijn terrein niet gevoetbald mocht worden. Gelukkig werd er een speelveld gevonden bij fruitteler Van de Wurf aan de Donkerelaan (nu de wijk Zogwetering). Dit terrein was erbarmelijk slecht. Er werd 40 m3 baggerzand uit de Vecht opgebracht door de leden om het enigszins vlak te maken. Het mocht niet baten. Het terrein bleef zeer slecht om te voetballen. In 1935 werd er weer een nieuw terrein gevonden en wel aan "het Slijk" aan de rechterzijde van de Straatweg richting Breukelen. Er kon weer gevoetbald worden. Helaas weer voor een korte periode want in 1938 zagen de leden dat de kleedlokalen tegen de grond lagen. Boosdoener was de overheid want men had zand nodig voor aanleg van wegen. Het voetbalveld verdween dus. Na enige inspanning werd de heer Van

Dijk bereid gevonden zijn terrein achter de lichtfabriek weer aan de vereniging te verhuren. Na de tweede wereldoorlog kwam de vereniging tot groei. Vooral door het jeugdvoetbal. De behoefte aan een grotere accommodatie nam toe. Dit werd het terrein aan de Stationsweg in Maarssen. Wel moest de vereniging het terrein bespeelbaar laten maken. De Nederlandse Heide Maatschappij voerde dit in opdracht van de vereniging uit voor ca. 2900 gulden. Dit geld werd bijeen gebracht door de leden, verlotingen en het bedrijfsleven. In 1975 bleek er opnieuw behoefte aan uitbreiding en verhuisde de vereniging naar het huidige complex Daalseweide aan de Sportparkweg.

De moeilijke oorlogsjaren

Uit het archief en interviews met oud-leden blijkt dat de vooroorlogse jaren veel problemen gaven rond de accommodatie en waar er gevoetbald kon worden. Maar gezamenlijk op de fiets naar de uitwedstrijden om op de terugweg wel eens een café aan te doen gaf ook weer veel plezier. Een wel zeer moeilijke periode waren de oorlogsjaren. Om iets over deze periode te schrijven valt niet mee omdat alle bestaande gegevens destijds vernietigd werden, zodat deze niet in de handen van de bezetters zouden vallen. Verhalen over deze periode van toenmalige leden Bas Geurs, Ernst van Ginkel, Thomas Boot en Piet van der Griendt zijn vastgelegd in de negentiger jaren door Henny de With. Oud-speler en later voorzitter Wim Knevel vertelde ook over deze periode. Doordat veel leden onder moesten duiken of zelfs te werk werden gesteld in Duitsland kwam er van competitievoetbal weinig terecht. Bij uitwedstrijden moesten de spelers met de fiets en omwegen maken vanwege mogelijke razzia's. Het voetballen en de competitie werden in 1944 geheel stilgelegd.

De periode na de oorlog en succesvolle jaren begin '50

Mede dankzij een sterke kern van een aantal vaste leden zoals o.a. Coop van Zuidam (later voorzitter en erelid), Gerard van Kooten, Gerard de Wit, Wim Knevel, Anton Lith, werd na de oorlog weer met enthousiasme een herstart gemaakt. Het jeugdvoetbal werd steeds belangrijker. Het eerste elftal van de zondag- en zaterdagafdeling speelde in de eerste



Deze foto is ca. 1950 genomen vanaf de watertoren die langs het Amsterdam-Rijnkanaal stond. Op de voorgrond het trainings- en tweede veld. Op de achtergrond het hoofdveld. Daarachter de Straatweg. Nu staan hier woningen (wijk Hoge Brug). Vooral door de latere successen trokken heel wat mensen uit Maarssen (vooral op zondag) naar de wedstrijden. In 1950 kwam er dankzij medewerking van Wim Augustinus en Anton Bijman verlichting op het trainingsveld.

klasse van de afdeling Utrecht van de KNVB. Door de groei van de vereniging werd er in 1948 gezocht naar een nieuw terrein. Dit werd het terrein aan de Stationsweg.

De accommodatie was nu goed en de jeugdafdeling groeide naar 4 teams. Successen konden niet meer uitblijven. Het bestuur onder leiding van voorzitter Dick Dekker, penningmeester Gerard de Wit en secretaris Wim van Vliet, organiseerde uitbundig het 25-jarig bestaan. Het was een groot feest in de Harmonie. Zelfs Ir. H. Hopster, voorzitter van de KNVB, kwam persoonlijk zijn gelukwensen aanbieden.

Zondag 7 juni 1953 staat bij veel oud-leden in het geheugen gegrift. Onder leiding van de toen bekende scheidsrechter Henk Gennissen werd op het

Velox-veld in Utrecht de beslissingswedstrijd gespeeld voor promotie naar de 3de klas KNVB tegen GVV uit Geldermalsen. Volgens schatting waren er zesduizend mensen aanwezig, waarvan duizend uit Maarssen. Trainer Jan Stofmeel had zoals altijd zijn ploeg goed voorbereid. Maarssen won deze wedstrijd door doelpunten van Gerrit Kraats, Jan Koning, Gerard (Zatopek) Telkamp en Wim van Vlaanderen. Het werd 4-1 voor v.v. Maarssen. Deze promotie werd uitbundig gevierd met een receptie en een feestavond.

Voorzitter Dick Dekker schreef een mooi lied wat de kracht van het zondagteam van begin vijftiger jaren goed weer gaf, onder de naam jubeljaren. Ook was er een nog een clublied wat veel gezongen werd (schrijver niet bekend).



Op deze foto links Gerard van Kooten (oud-voorzitter) die zo'n belangrijke rol vervulde in de eerste twintig jaar van het bestaan van de vereniging.

Rechts Dick Dekker (oud-voorzitter) die een belangrijke inbreng had bij de succesvolle periode begin vijftiger jaren.



Het kampioenselftal van de zondag uit de begin vijftiger jaren.

Staan: Adriaan Stoker, Gerard Telkamp, Sjoerd Struiksma, Jan de Koning, Jaap van Luijn, Eef Ploeg.

Zittend: Wim van Vlaanderen, Piet van der Griendt, Henk Meekers, Gerrit Kraats en Gerrit Bonhof.

Piet van der Griendt was een zeer bepalende speler hij speelde ook in de regioteams van de KNVB.

De jubeljaren

Nog zie ik in gedachten,
Jaap van Luijn snellen langs de lijn.
Henk Meekers keurig stoppen,
een kopbal van Cor Colijn.
Jan Koning oerhard schieten,
Kees Buijs door het dollle heen.
Adriaan Stooker als een paard,
Wim van Vlaanderen's goochelbeen.
Als de Maarssense Anoul liep¹⁾
Piet van de Griendt de bal in het doel.

Trap zeit-tie trap zei-tie,
trap maar wat je kan.
Zit hier nou niet te treuren,
daar houden we niet van.
Wim. Piet, Gerrit, Adriaan en Sjoerd,
geef hem nou een reuze knoert.

Clublied v.v. Maarssen (vijftigerjaren)

Wie voetbal wil gaan spelen.
in kleuren zwart en wit.
Die moet bij Maarssen wezen,
dus geef je op als lid.
En wordt soms eens moe,
dan roepen wij je toe:

Refrein

Hop Maarssen hop, Hop Maarssen hop,
geen taak is jouw te zwaar.
Eendrachtig en met goede wil,
komt alles voor elkaar.
En gaat het soms eens slecht,
dan wordt door ons gezegd.
Hup Maarssen hup,
de voetbalclub aan de Vecht.

Er zijn nog drie coupletten van dit clublied in het archief aanwezig. ●

Noot

1. Anoul was een bekende Belgische voetballer in die tijd.

Komt er verandering in dit gebied?

Door: Arie de Zwart



In verband met de mogelijke komst van een supermarkt in de Schildersbuurt, in de omgeving van de Vincent van Goghstraat, kijken we, met behulp van afbeeldingen van vroeger en nu, naar deze omgeving.

Afbeelding 1

Deze vier uit de 19e eeuw stammende woninkjes zijn na de Tweede Wereldoorlog geleidelijk tot krotten vervallen. Enkele hebben nog een aantal jaren dienst gedaan als schuurruimte en in één huisje had kleermaker Maas uit de Kaatsbaan nog tot in de 60-er jaren zijn werkplaats. Vroeger heette het straatje Verlengde Kaatsbaan, nu vormt het een deel van de Pieter de Hooghstraat. Juist voorbij de huisjes bevond zich een afsluiting, daarachter lag het weiland behorend tot de Meerhofstede. De foto, gemaakt door Jan J. van Dijk, dateert uit het begin van 1970, juist voor de afbraak en is gepubliceerd in Kijk op Maarssen jaargang 1, nummer 1, bladzijde 5.



Afbeelding 2

Een foto van rond 1925. Vooraan mevrouw Van Tricht. Zij zorgde voor de inkomsten voor haar gezin als "porster" (het wekken van mensen), door verkoop van turven en het bezorgen van kranten.



Afbeelding 3

De nieuwbouw, in de stijl van het daarnaast staande voormalige politiebureau, kwam eind 1970 gereed. Verderop zien we de r.k. Dr. Ariënschool uit 1953/54 voor lager onderwijs aan jongens (foto Jan J. van Dijk, zie afbeelding 1).



Afbeelding 4

Huidige situatie. De school is afgebroken. Op deze plaats staat nu een appartementencomplex, met op de begane grond onder meer winkelruimte (foto Bert de Ruiter).



Kaartje van de heer Reith. Situatie van ca. 1900.



Afbeelding 6

Opname uit ca. 1900 van café "Burgerlust", hoek Diependaalsedijk/Jodenkerksteeg.

V.l.n.r. opoe Van Hal, Lien van Hal, mej. Broekhuizen, opa Van Hal.

Afbeelding 7

Huidige situatie Albert Cuypstraat. ●



Uit het fotoarchief van Jan J. van Dijk

Deel 7

Tekst en foto's Jan J. van Dijk

Afsluiting Kaatsbaan vele malen geprobeerd, nu realiteit

Al in de jaren tachtig wilde het gemeentebestuur dat de Kaatsbaan een autovrije straat zou worden, in meerdere steden vond men dit soort straten toen al. In eerste instantie zou het gaan gelden op de vrijdagse koopavond en op zaterdag. Langzaamaan zijn er maatregelen genomen om het verkeer in de Kaatsbaan op bovengenoemde dagen te beperken.



De beperking van gemotoriseerd verkeer begon al halverwege de jaren zeventig, nadat in 1974 de Termeerbrug was geopend. Om niet direct de Kaatsbaan af te sluiten en deze nog voor bezorgend verkeer open te houden, is er een slagboom (waarschijnlijk een oude) van de Dr. A.R. van Lingebrug aan de Zandweg geplaatst. De eerste slagboom stond bij de Heilig Hartkerk in de bocht van de Breedstraat, was kort zodat men er toch door kon om op de grachten te komen. Later is de slagboom verplaatst naar de Kaatsbaan met links het pand van de toenmalige bakkerij Brokking en rechts dat van het vroegere elektriciteitsbedrijf Bosch Boot.



seren kwam er aan beide zijden van de Kaatsbaan een beweegbare paal, verlicht met rode lampjes.

Niet iedereen vond de afsluiting van de Kaatsbaan een goed idee, dus waren er net als altijd voor- en tegenstanders. Ruim drie jaar geleden besloot het college om de Kaatsbaan echt af te gaan sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Om dat te reali-

Op de Kerkweg en de Binnenweg werden diverse verkeersmaatregelen genomen waaronder gedeeltelijk eenrichtingverkeer. Dit bleek niet te handhaven. Wel is de afsluiting van de Kaatsbaan toen definitief geworden en kan men nu bij de horecagelegen-

heden genieten van een drankje zonder autogassen in te ademen. Voor brugwachter Jan Bosker kwam er extra werk. Zowel de aan de Breedstraat als aan het begin van de Kaatsbaan verzegelde hij de afsluitbomen met een slot.

Dat de afsluiting niet lukte bleek toen er later gewoon weer door de Kaatsbaan gefietst kon worden en de beweegbare afsluitboom verwijderd was. ●



Uit de oude schoenendoos (nr. 52) Zeelui in Maarssen?



Deze oude zwart-wit foto, waarschijnlijk uit de periode 1945-1955, is in de loop van de jaren behoorlijk licht en daardoor wat onduidelijk geworden. Hij werd tijdens de laatste Open Monumentendag door de heer Hans Ros uit Utrecht bij de informatiekraam van de Historische Kring Maarssen gebracht, waarvoor vanzelfsprekend hartelijke dank. Zoals al de foto's in deze rubriek is hij, aangevuld met zoveel mogelijk gegevens, uiteraard bestemd voor het archief van de HKM. We zien een vrolijk gezelschap van 13 dames en heren dat erg zijn best doet er als zeelieden met hun meisjes uit te zien. Afgaande op het vreemde voorwerp, mogelijk de bovenkant van een bierpomp, dat net uitsteekt boven het hoofd van de meest rechtse matroos op het plaatje, zou de locatie zomaar een Maarssens café kunnen zijn. Dit idee wordt versterkt doordat er op de foto ook nogal wat flessen en een jeneverkruik te zien zijn. Met hulp van de accordeonist zal er door de aanwezigen beslist gezongen zijn, maar bij het poseren voor de foto was daar even geen tijd voor, nagenoeg iedereen heeft immers de mond stijf dicht. Volgens Hans Ros was de naam van het gezelschap vermoedelijk "De Barrel Boys" en staan er meerdere Maarssenaren op deze foto, zoals: Jans van Leeuwen (de dame op bovenste rij, geheel links), verder van Luijn (met de Bellini accordeon) en de heren Beer of Berend Slager, Jan Slager en mogelijk Colijn. Vanzelfsprekend zou het leuk zijn, met uw gewaardeerde hulp, ook over deze foto meer gegevens te verzamelen. Kent u personen op de foto, of weet u

iets over "De Barrel Boys", lusten die wel een barrel (vat) vol? Gaarne horen we het van u.

Naar aanleiding van de foto in de vorige aflevering (Nr. 51) meldde mw. José Verkroost-van Hesteren in een van de meisjes haar moeder, Wil van Hesteren-van Fulpen (geb.1916-overl. 2004) te herkennen. Wil van Fulpen zit/staat, op de eerste rij als tweede van rechts, de enige dame in een bloemetjesjurk, tegen het tuinmuurtje. Volgens haar dochter is ze dan ongeveer 20 jaar oud, hetgeen zou betekenen dat de foto omstreeks 1936 is gemaakt. Verder vertelde mevrouw Verkroost, dat het meisje recht boven haar moeder, op de tweede rij, Dien Augustinus-Buys is. Zij, geboren in 1920 en inmiddels ook overleden, was vele jaren een goede vriendin van Wil van Hesteren. Een later telefoontje van mw. Dineke van Ginkel-Augustinus bevestigde deze gegevens volledig. Verder wisten de dames nog te melden dat het gezelschap op de foto elkaar naar alle waarschijnlijkheid kende van het werk bij de kapok & parfumeriefabriek van A.P.B.J. Duynstee op de buitenplaats Cromwijck. Daar werden in het naaiatelier, waar de meeste meisjes van de foto werkten, o.a. matrassen en theemutsen vervaardigd. Beide dames heel hartelijk bedankt voor al deze gegevens.

Hebt u op- of aanmerkingen naar aanleiding van deze rubriek of misschien zelf een voor publicatie geschikte foto, dan wordt u vriendelijk verzocht dit schriftelijk of telefonisch door te geven aan: J.H. Sagel, Van Lingelaan 85, 3602 PB Maarssen, tel: 561457, e-mail: J.H.Sagel@kpnplanet.nl ●

Over historie gesproken

Het Olde Regthuys

sinds 1657



Eten, drinken

Leuk eten? Leuk eten?

www.hetolderegthuys.nl

Het Olde Regthuys, Laan van Nifterik 101
3612 BP Tienhoven, Telefoon 0346 - 23 13 82

TOPKLASSE



SIERO SCHILDERS
Nassastraat 71 Maarssen Tel. 562310

PYGMALION BEELDENE KUNST

Nederlandse schilderkunst en grafiek van eind 19de eeuw
& beeldhouwkunst van midden 20ste eeuw



Grote collectie Vechtschilders met werken van
P.J. Lutgers, Nicolaas Bastert,
Fred. Van Rossum du Chattel, Willem van Leusden e.v.a.
Tevens bijzondere boeken over de Vechtstreek o.a.
S. Stopendaal "De Vechtstroom, Van Utrecht tot Muiden,
verheerlijkt door honderd gezichten" (1790),
P.J. Lutgers, "Gezichten aan de rivier de Vecht" (1836)

Open: tijdens tentoonstellingen vrij, t/m zo.-13 tot 17 uur & op afspraak
Langebracht 44 - 3601 AJ Maarssen Tel: 0346-556736 Jaap.Versteegh@Pygmalion-art.com
www.pygmalion-art.com



TWEEWIELER-SPECIALIST

"DE HAAN"

NASSAUSTRAAT 99-105
MAARSSSEN 0346.561615
www.dehaantweewielers.nl



TWEEWIELER-SPECIALIST

"DE HAAN"

NASSAUSTRAAT 99-105
MAARSSSEN 0346.561615
www.dehaantweewielers.nl



Nassaustraat 14
3601 BG Maarssen
t 0346 - 58 50 30
f 0346 - 58 50 40
e ritter@era.nl

www.eraritter.nl



Erwin Ritter en Annemarie Ritter-van Duuren



• aankoop • verkoop • verhuur • taxaties • hypotheek