

jaargang 41  
nr. 2 - 2014

# PERIODIEK

Historische Kring Maarssen



Met o.a.:

Een groot verlies  
voor Maarssen

Expositie "Vondsten  
uit de Vecht"

Het teruggevonden  
fietsje





*Naar erkend scharrelvlees*

**Slagerij**  
**Dorresteyn**  
*sinds 1882*

**Nassaustraart 4**  
**Tel. 0346 - 561219**  
**Maarssen**

**RADIO - T.V.**  
**ELECTR. HUISHOUDELIJK**  
**+ VOORDEEL + VAKMANSCHAP**  
**+ KWIEKE SERVICE**



**radio en t.v. speciaalzaak**



**elektron**  
Nassaustraart 9-11,  
3601 BA Maarssen  
telefoon: 0346-562081



Lekker uitgerust opstaan, vitaal de dag  
door, het leven lacht je toe.

Acupunctuur helpt hierbij,  
het geeft energie, ontspanning,  
rust en verlicht pijn.

**ACUPUNCTUUR MAARSSSEN**

Mariska Vet  
Burgemeester van den Helmlaan 17  
3604CD Maarssen  
telefoon: 06-55572910  
[www.acupunctuurmaarssen.nl](http://www.acupunctuurmaarssen.nl)

**VAN VREDENDAAL & ZN**

aannemersbedrijf restauratiewerken



**anno 1911**

Harmonieweg 1 3603 BN Maarssen

[info@vanvredendaalenzn.nl](mailto:info@vanvredendaalenzn.nl) 0346 561356  
[www.vanvredendaalenzn.nl](http://www.vanvredendaalenzn.nl) 06 12 961 465



Opggericht 11 september 1972, opgenomen in het verenigingenregister bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht en Omstreken onder nummer 301763120000.

**Bestuur:**

Sander Snijders, voorzitter

Ria Tijhuis, secretaris, Postbus 90, 3600 AB

Maarssen, tel.: 0346.575222

Ronald van Tongeren, penningmeester

Tineke Barneveld, Hans van Bommel, Henk Blaauw, Bert de Ruiter, Jan Simonis, Arie de Zwart

**Leden van verdienste:**

C.W.P. Bloemendaal (27-02-2003) drs. W. Smits (10-02-1994)

**Ereleden:**

Mevr. M.C. Hatzmann-Scheltema (23-02-2006),

B. de Ruiter (21-02-2002), J.H. Sagel (22-02-2001),

B. Visschedijk (26-02-2009), Mevr. G.M. Willekes-van

Putten (24-02-2000), Mevr. A. Wolters-Dekkers

(03-03-2011), A. de Zwart (03-03-2011)

H. Blaauw (06-03-2014)

**Redactie:**

Bert de Ruiter, Nic. Maesstraat 6, 3601 DR

Maarssen, tel.: 0346.563599, e-mail: bjruijter@ziggo.nl

(verkoop losse nummers) ISSN: 1384-0967

Ria Tijhuis, Bloemstede 434, 3608 VB Maarssen,

Tel.: 0346.575222, e-mail: riatijhuis@hotmail.com

Nelleke Hendrikse, Eugène van Diepen

**Lidmaatschap:**

Het lidmaatschap kost € 14 per jaar. Opzeggen kan alleen

vóór het einde van het kalenderjaar. De lidmaatschapsbij-

drage dient te worden voldaan d.m.v. de acceptgirokaart

(maart/april). Voor meer informatie en aanmelden als lid

van de Kring kunt u contact opnemen met Ronald van

Tongeren, Wilhelminaweg 1a, 3603 CR Maarssen, tel.:

0346.556696, e-mail: rtongere@ziggo.nl.

Eventuele stortingen op ons rekeningnummer

NL93INGB0002907376 t.n.v. penningmeester

Historische Kring Maarssen.

**Werkgroep archief/bibliotheek:**

Henk Blaauw, e-mail h.blaauw1@casema.nl en Nel van Haaf-

ten. Werkgroep archeologie: Henk Blaauw, Bloemstede 193,

3608 TB Maarssen, tel.: 0346.562425. Website H.K.M.:

www.historischekringmaarssen.nl, E-mailadres H.K.M.:

bestuur@historischekringmaarssen.nl

Vormgeving en productie: Topic Creatieve

Communicatie, Wierden

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Colofon en Inhoudsopgave ..... | 39 |
|--------------------------------|----|

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Van de redactie en Kringnieuws ..... | 40 |
|--------------------------------------|----|

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Een groot verlies voor Maarssen, 75 jaar geleden ..... | 42 |
|--------------------------------------------------------|----|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| De Accumulatorenfabriek ..... | 46 |
|-------------------------------|----|

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Het teruggevonden fietsje van de LTF ..... | 50 |
|--------------------------------------------|----|

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| De Kaatsbaan, deel 23 ..... | 52 |
|-----------------------------|----|

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Expositie "Vondsten uit de Vecht" ..... | 54 |
|-----------------------------------------|----|

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Rouwboarden in de Hervormde kerk van Maarssen, deel 8 ..... | 55 |
|-------------------------------------------------------------|----|

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| De bouw van Maarssenbroek, deel 6 ..... | 57 |
|-----------------------------------------|----|

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Melkhandel Van den Akker, interview ..... | 60 |
|-------------------------------------------|----|

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Uit het fotoarchief van Jan J. van Dijk, deel 13 ..... | 62 |
|--------------------------------------------------------|----|

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Uit de oude schoenendoos, deel 58 ..... | 66 |
|-----------------------------------------|----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Zware storm in 1935 ..... | 68 |
|---------------------------|----|



OP DE COVER

PERIODIEK



Melkhandelaar Jo van Dijk, foto genomen rond 1967

# Van de redactie

**Het overnemen van artikelen zonder toestemming van de redactie is verboden. De inhoud van de artikelen is voor de verantwoording van de auteur. U kunt kopij voor het volgende nummer inleveren vóór 1 juli 2014.**

## Kringnieuws

### Vernieling

Rond 1 januari is door het tot ontploffing brengen van een opgeplakt explosief het informatiebord op het Zandpad bij Doornburgh onherstelbaar beschadigd.

### Groot succes

Op 9 januari jl. werd een avond verzorgd in de Open Hof met films over Maarssen die zijn gemonteerd door Bert de Ruiter. Al vóór half acht bleek dat het zeer druk zou worden. Er werden stoelen bijgezet en de flexibele wand naar het kerkgedeelte ging open. Toen er 210 mensen binnen waren, moesten nog zeker 200 personen teleurgesteld worden. Op 28 januari volgde in de grote zaal van theater 't Zand een tweede voorstelling. Ook daar liep het storm. Door het bijzetten van enkele stoelen kregen alle 305 bezoekers een plaats. Het totale aantal bezoekers van beide avonden kwam dus op 515 personen. Een aantal van hen gaf zich op als lid van de Historische Kring. Al met al een groot succes!

Bert gaat binnenkort beginnen met het tijdrovende montagewerk van de interessante delen van andere films over Maarssen uit ons beeldarchief. De bedoeling is dit keer zoveel mogelijk privé-films te gebruiken. Mocht u in het bezit zijn van een film waarvan u denkt dat anderen daar ook veel plezier aan kunnen beleven, dan kunt u dat kortsluiten met Bert de Ruiter. De filmvoorstelling is gepland voor 16 april 2015.

### Boerderijenboek

Op 5 maart werd even na 16.00 uur in de Open Hof, tijdens een zeer druk bezochte en gezellige bijeenkomst met ongeveer 200 bezoekers, na een welkom en inleidende woorden van voorzitter Sander Snijders, het eerste exemplaar van het boek "Verdwenen en bestaande boerderijen in Maarssen en Oud-Zuilen" door de schrijver en

samensteller Henk Blaauw aangeboden aan burgemeester mevrouw Van 't Veld. In waarderende woorden preees zij de cultuur-historische waarde ervan en bedankte Henk voor het vele werk dat hij verrichtte voor de totstandkoming van dit zeer bijzondere boek. Die middag gingen er al ruim 200 boeken "over de toonbank". Het fraai uitgegeven boek op A4-formaat telt 430 pagina's en vele honderden foto's. Het is te koop bij Bert de Ruiter (info via tel. 0346-563599), Henk Blaauw (tel. 0346-562425), Bruna in Maarssen, Primera in Bisonspoor, Tabaktief in Zwanenkamp en Boekhandel Van Kralingen in Breukelen.

### Erelid

De volgende avond, opnieuw in de Open Hof, stond Henk Blaauw aan het eind van de jaarvergadering weer in het middelpunt van de belangstelling. Hij werd benoemd tot erelid. Henks buitengewoon grote verdienste voor de Historische Kring gedurende 30 jaar werd door voorzitter Sander gedetailleerd verwoord. Onder applaus werd aan Henk een fraaie, door Nel van Haaften gemaakte oorkonde overhandigd. Door de aanbidding van een boeket bloemen werd zijn echtgenote Louise terecht betrokken bij deze feestelijke huldiging.

### Lezing

Na de hierboven genoemde jaarvergadering volgde een pauze. Vervolgens werd een lezing gehouden door Cees Bloemendaal over de bekende ondernemersfamilie De Graaff uit de Kaatsbaan. Voor digitale ondersteuning zorgde Bert de Ruiter. Naast de gebruikelijke envelop met inhoud werd Cees een schitterend boeket aangeboden. Dit laatste was bedoeld als een extra blijk van waardering, omdat Cees al 40 jaar lang op gezette tijden lezingen voor de Historische Kring verzorgt.

### Passage

Een deel van de wand van de passage bij de Kaatsbaan is voorzien van fraaie historische afbeeldingen. Het ontwerp en de realisering zijn verzorgd door firma De Graaff Bedmode. Op verzoek heeft de Historische Kring gezorgd voor enkele afbeeldingen en informatie gegeven.





## Schenkingen

Van mevrouw Jannie van Hof kregen we enkele foto's van Kwekerij Scholten en een groepsfoto, uit ± 1960, van de Nederlandse Vereniging van Huisvrouwen afdeling Maarssen.

De heer Leo Broers schonk ons 26 foto's van Speeltuin 't Schilderskwartier, waaronder twee oudere zwart/wit exemplaren, ruim 20 foto's van een verandering en uitbreiding en enkele recentere opnamen. Hij voegde bij deze collectie een foto van kort na de oorlog, waarop een groep van 8 verklede kinderen staat afgebeeld die tijdens een vredesfeest een voorstelling hadden gespeeld van Sneeuwwitje en de 7 dwergen, vermoedelijk op het weiland van Verweij.

Van mevrouw Kouffeld-Griffioen ontvingen we een "Diploma der eervolle vermelding voor deelname aan den Etalage-wedstrijd ter gelegenheid van het 25-jarig regeringsjubileum van H.M. de Koningin te Maarssen en Nieuw-Maarsseveen op 31 Augustus 1923. Namens het Koninginne-jubileum's Comité".

Dit diploma is ondertekend door voorzitter burgemeester Eggink, secretaris W.B. Westermann en vijf bestuursleden. De afbeelding stelt voor de Lange-gracht en de Vecht, fraai gestileerd getekend.

Mevrouw De Boer bedacht ons met een grote, uitvouwbare kaart uit 1941 van de Loosdrechtse-plassen en omgeving.

De heer Dick v. d. Wal schonk twee op A4- formaat gebundelde teksten voorzien van harde kaft, één over Cromwijck en één over Leeuwenburg.

De heer Alphons Reith bracht ons een oude, bijzondere stempeldoos.

Van mevrouw Anneke van Tricht ontvingen we enkele tijdschriften met onder meer artikelen over de oorlog.

De heer K.J. Buist gaf ons een map met gemeentelijke info over Maarssenbroek uit de vroege jaren '70 en een aantal krantenartikelen over hetzelfde

gebied van rond 1980.

Van de heer Pinkse uit Nigtevecht kregen we brieven, verslagen, tekeningen en krantenknipsels over het wijkcentrum De Eendenkooi te Boomstede. Alle schenkers hartelijk dank. Tot ons nog een groeit ons archief gestaag. Bij twijfels over geschiktheid van uw mogelijke schenking kunt u altijd contact met ons opnemen.

**Rectificatie:** In het vorige periodiek stond bij schenkers Peter van Hof i.p.v. Pieter van Hof.

## Excursie

Voor de bus-excursie naar Den Haag zijn, bij het ter perse gaan van dit periodiek, nog enkele plaatsen vrij. U kunt zich opgeven bij onze penningmeester Ronald van Tongeren bij voorkeur per e-mail via het adres [rtongere@ziggo.nl](mailto:rtongere@ziggo.nl) of telefonisch 's avonds tussen 19.00 en 20.00 uur op nummer 0346-556696. We vertrekken op zaterdag 24 mei om 09.00 uur vanaf het Harmonieplein.

## Archief en bibliotheek

Deze zijn te bezoeken op woensdag van 9.00 tot 10.30 uur. Wilt u s.v.p. van tevoren contact opnemen met Henk Blaauw. Zijn gegevens staan op de 3e pagina van het periodiek.

## Programma 2014 - 2015

Op **2 oktober** is er een lezing over de bouwgeschiedenis van de Domtoren in Utrecht. Deze wordt gehouden door René de Kam, één van de auteurs van het kortgeleden verschenen boek over de toren.

Op **27 november** is er een lezing over tuinen en parken bij Buitenplaatsen in de Vechtstreek door Henny v.d. Wild.

Op **15 januari 2015** is er een lezing over het laatste halfjaar van de Tweede Wereldoorlog en de Bevrijding. Deze wordt gegeven door Ad van Liempt, onder meer schrijver van de boeken "Na de bevrijding" en het spannende "De Drogist" over het verzet (1940-45).

Op **5 maart 2015** is de jaarvergadering. Na de pauze een lezing van Cees Bloemendaal met een Maarssens onderwerp.

Op **16 april 2015** is er een filmavond over Maarssen, verzorgd door Bert de Ruiter. ●

# Een groot verlies voor Maarssen, 75 jaar geleden

Door: Arie de Zwart

In het voorjaar van 1939 overleden zowel burgemeester M.H. Eggink als wethouder C.E. Wolff. Beiden hebben een langjarige en grote verdienste op bestuurlijk gebied gehad voor Maarssen.<sup>1)</sup> Dat zal uit het onderstaande blijken.

De heer Eggink is zijn ambtelijke loopbaan begonnen als ambtenaar ter secretarie in de gemeente Haarlemmermeer. In 1911 werd hij benoemd tot gemeentesecretaris van Maarssen en Maarsseveen. En spoedig werd duidelijk dat hij de gewaardeerde “rechterhand” was van burgemeester Cambier van Nooten tot 1922, toen de laatste zijn ambt neerlegde.

Marinus Hendrikus Eggink, 38 jaar, geboren op 2 april 1883, was één van de sollicitanten voor de opvolging. Hij werd gesteund door de warme aanbeveling van de scheidende burgemeester. Verder lieten het plaatselijke Tweede Kamerlid Suring en de bekende pastoor Ariëns hun voorkeur voor hem blijken in brieven aan de Commissaris van de Koningin in de provincie Utrecht. Ook een meerderheid van de wethouders en gemeenteraadsleden van beide gemeenten stond achter hem. De commissaris van de Koningin schreef in zijn voordracht aan de Minister van Binnenlandse Zaken onder meer: “Ik ontveins mij niet, dat bij enkele ingezetenen zijne benoeming niet die instemming zal hebben, die het bovenstaande zouden doen verwachten en wel omdat zij als hoofd der gemeenten zouden willen zien aangewezen iemand van meer vooraanstaand maatschappelijke

positie”. Hoewel hij het in principe daar wel mee eens kan zijn, voelt de Commissaris zich niet gerechtigd alleen om die reden de heer Eggink te passeren. “Behalve dat de Heer Eggink iemand is van energie, bekwaamheid, werklust, schijnt hij ook de noodige tact te hebben om met de verschillende elementen der bevolking om te gaan”. Dit laatste zal zeker in zijn voordeel gewerkt hebben. De vestiging in Maarssen van grote bedrijven in die jaren deed de samenstelling van de bevolking veranderen. Zijn tact en andere kwaliteiten maakten de heer Eggink in het groeiende Maarssen bijzonder geschikt voor de functie van “eerste burger”. Omdat capaciteiten boven afkomst werden gesteld, werd de heer Eggink de nieuwe burgemeester.

Al in het begin van zijn ambtsperiode, eind 1923, werd “Huis ten Bosch” aangekocht door de gemeente. Na een aanpassing van het interieur door aannemer Brinkhof werd het gebouw medio 1924 in gebruik genomen als gemeentehuis.<sup>2)</sup> In het park werd een muziektent gebouwd. De heer Eggink bewerkstelligde dat in 1925 het Vrijwillige Brandweercorps werd opgericht.<sup>3)</sup> (zie afbeelding 1) Onder meer samen met wethouder C.E. Wolff heeft hij voor een gewaardeerd beleid gezorgd. In 1929

*Overdracht van de nieuwe Ford autospuut 1936. Nu bekend als “Opoe”. Te zien in de brandweerkazerne. Van links naar rechts: Brinkhof, De Groot, C. Baas, Dirk Faber, De Nijs commandant, Korstanje, burgemeester Eggink, Hageman, W. Boot, Ter Wee, Van Velzen. (Foto uit het boek “Uit de historie van de Maarssense brandweer”).*





werd de algemene begraafplaats aan de Straatweg in gebruik genomen. Ondanks de crisisjaren kwam er in 1933 in de Gaslaan een gymnastiekgebouw en daarachter een sportveld. Wat de gemeente Maarsseveen betreft, kan gewezen worden “op de totstandkoming van de waterleiding voor Oud-Maarsseveen, de belangrijke verbetering van de wegen, zooals van Vaartdijk, Looijdijk en Heerenweg, de uitbreiding der straatverlichting enz.”. Voor meer feitelijke gegevens over het beleid in de crisisjaren wordt verwezen naar “De geschiedenis van Maarssen in de crisistijd, 1925-1940” van Ton Heus, gepubliceerd in 6 bijdragen van het periodiek van de HKM, jaargang 15 nummer 3 t/m jaargang 16 nummer 4. Voor belangrijke nevenfuncties van de heer Eggink zie het nawoord. In de streekkrant “Het Nieuws”<sup>4)</sup> van 15 maart 1939 verscheen een verslag van de raadsverga-

gegeven moge zijn te berusten in het leed dat over hen gekomen is ...”.

De scheidende burgemeester werd per 1 april 1939 opgevolgd door burgemeester mr. Van Haselen uit Hilversum.

### Nawoord

De heer Eggink bekleedde een vooraanstaande positie in de “Afdeling Utrecht der V.N.G. (Vereniging van Nederlandse Gemeenten) en in “de Vereniging van Burgemeesters en Secretarissen in onze provincie”. Daarnaast was de heer Eggink nog voorzitter van de Stichting Drinkwaterleiding N.W.-Utrecht (zie afbeelding 2).

### Wethouder C.E. Wolff

De heer Wolff is als raadslid en wethouder ongeveer 40 jaar actief geweest voor Maarssen. Hij

- ∴ *Zijn tact en andere kwaliteiten maakten de heer Eggink*
- ∴ *bijzonder geschikt voor de functie van “eerste burger”.*

dering van Maarsseveen van 10 maart dat jaar. Bij agendapunt Ingekomen stukken spreekt looburgemeester G. Th. Maureau ongeveer als volgt: “Mijne heeren, Zooals U bekend is, is aan den heer M.H. Eggink op diens verzoek om gezondheidsredenen bij K.B. nr. 11 van 8 februari 1939 met ingang van 1 Maart 1939 eervol ontslag verleend als burgemeester der gemeenten Maarsen en Maarsseveen”. Het is duidelijk “dat ook de gemeente Maarsseveen aan burgemeester Eggink veel dank verschuldigd is. Ik hoop van harte en ik sprak zeker in Uw aller geest, wanneer ik de wens uitspreek, dat het de heer en mevrouw Eggink

vestigde zich in 1894 in Bolenstein en begon daar in het koetshuis een accumulatorenfabriekje. In 1898 zorgde Wolff er voor dat het eerste huis in het dorp, op de Breedstraat, van elektrisch licht gebruik kon maken (zie afbeelding 3).

De producten die hij vervaardigde, waren van bijzondere kwaliteit en dat leidde ertoe dat, ook in 1898, een grotere fabrieksruimte in gebruik werd

*Burgemeester Eggink opent de deur van de watertoren. Het gaat hier om de nieuwe 41 meter hoge watertoren in Mijdrecht, gebouwd vanwege de drinkwaterleiding N.W.-Utrecht. Behalve de heer Eggink waren nog aanwezig de burgemeesters van Zuilen, Breukelen, Loenen, Vreeland, Westbroek, Tienhoven, Mijdrecht, Vinkeveen, Loosdrecht en Kockengen en verscheidene wethouders van de aangesloten gemeenten. (Foto uit “Het Nieuws”, 16 juli 1937).*



genomen (zie het artikel hierna). Wolff was een ondernemend man. Zo was hij naast zijn andere werkzaamheden de eerste exploitant van een Maarssense busonderneming (zie afbeelding 4). Hoewel Nederland neutraal bleef in de Eerste Wereldoorlog (1914-1918), ontstonden er onder meer door gebrekkige aanvoer van levensmiddelen grote tekorten. Ten gevolge daarvan werd in de fabriek van Wolff rond 1916 een openbare gaarkeuken ingericht.

Na afloop van de oorlog, in november 1918 riep de regering het volk op waakzaam te zijn i.v.m. een mogelijke revolutie. Als gevolg van een plaatselijk initiatief kwamen in Maarssen in hotel De Harmonie velen samen. Hun werd gevraagd, in gloedvolle betogen door de twee invloedrijke plaatsgenoten Wolff en pastoor Ariëns, zich achter de regering te

scharen. Diezelfde avond meldden zich 203 personen aan voor de burgerwacht.

Dat de heer Wolff als gemeentebestuurder gewaardeerd werd, blijkt uit het volgende citaat van een deel van het verslag van de gemeenteraadsvergadering van 15 februari 1927 in het Utrechts Nieuwsblad, "De voorzitter spreekt een woord van dank tot wethouder Wolff, die aan de gemeente twee sierlijke lantaarns heeft aangeboden voor de ingang van het gemeentehuis. Reeds meer dan een kwart eeuw heeft de heer Wolff zitting in den raad en dit bewijst wel de grote waardering die de gemeente heeft voor het beleid van den wethouder en de bijzondere band tussen hem en de gemeente als bestuurder dezer gemeente. Bij zijn jubileum ontving de wethouder van de bevolking een schitterende kroonluchter, welke de heer Wolff weer aan de gemeente afstond, voor de hal van het gemeentehuis. Ook de verlichting in de raadszaal is een cadeau van de wethouder en thans weer deze twee sierlijke lantaarns".<sup>5)</sup>

De wethouder was één van de stimulators om te komen tot beter gymnastiekonderwijs. In augustus 1931 was de aanbesteding voor de bouw van het

*Aan het begin van de Amsterdamsestraatweg in Utrecht bij "Het zwarte paard". "..... deze bus heeft in 1906 slechts drie weken dienst gedaan". Wolff staakte de dienst toen de auto ten gevolge van een stuurdefect tegen het gebouw van de uitvaartonderneming Snijders aan reed. Voor de auto staat de 14-jarige conducteur, de oudste zoon van kleermaker Koeman. (Foto uit "Maarssen in oude ansichten, deel 2").*



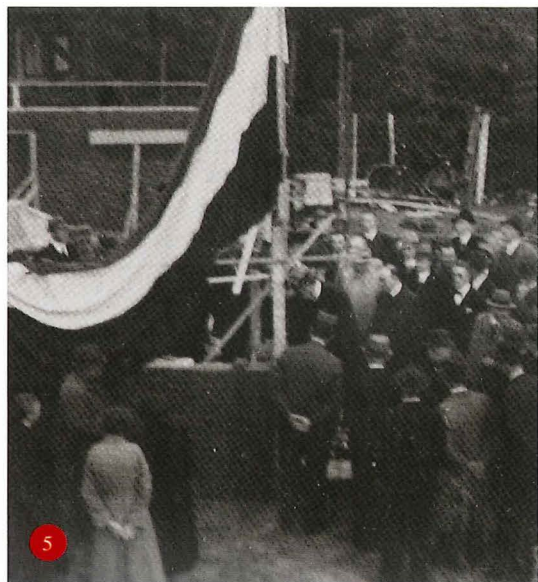


gymnastiekgebouw aan de Gaslaan. De kosten bedroegen f. 18.000,=. Als leraar lichamelijke oefening werd de heer Zeedijk uit Haarlem benoemd. Volgens de heer Wolff moesten de kinderen in de nieuwe zaal gymschoentjes dragen. Het gebouw werd officieel geopend op 17 mei 1933.

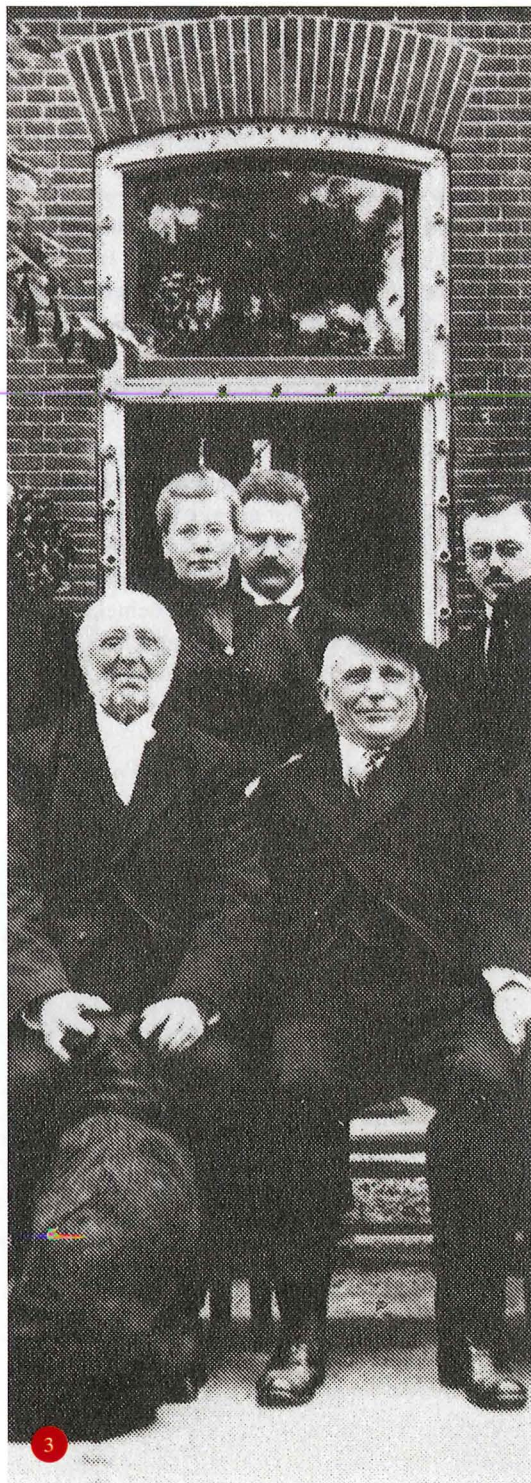
De heer Wolff bleef de gemeente door zijn bekwaamheid en ervaring op eervolle wijze dienen. Waarschijnlijk is zijn laatste openbare handeling als wethouder geweest de eerste steenlegging van de brandweergarage op 15 oktober 1938 (zie afbeelding 5). Hij heeft de opening, op 12 april 1939, niet meer meegemaakt. De heer Wolff overleed op 1 april 1939. ●

### Noten

1. De heer Eggink was burgemeester van Maarssen en Maarsseveen. De heer Wolff was wethouder in Maarssen.
2. Tot die tijd was, sinds 1870, het gemeentehuis van Maarssen gevestigd in de Breedstraat boven de lagere school op de hoek met de Raadhuisstraat. Het gemeentehuis van Maarsseveen was gevestigd in de Kaatsbaan in een deel van het toenmalige pand waar nu de firma De Graaff is gevestigd.
3. Na bijna 90 jaar nog altijd een gewaardeerd corps.
4. Uitgegeven door de Maarssense firma Heek.
5. Periodiek Historische Kring Maarssen jg. 15, nr. 4, blz. 84.



*Feest bij de eerste steenlegging in 1938. (Foto uit het boek "Uit de historie van de Maarssense brandweer").*



*De persoon midden voor de deur, met snor, is de heer Wolff. (Foto uit "Maarssen in oude ansichten, deel 2").*



# De Accumulatorenfabriek "Maarssen"

Door: Arie de Zwart

Het gebied van "de lichtfabriek". De hierna volgende twee bijdragen hebben te maken met een gebied aan de Zandweg ongeveer tegenover de vroegere Dr. A.R. van Lingbrug (1925 – 1974). Het terrein is heel lang in gebruik geweest voor fabrieksmatige productie.

Wat de historie ervan betreft weten we dat het lange tijd – tot het einde van de 16e eeuw – behoorde tot het grote "Goed ten Bosch". Dit begon bij Huis ten Bosch en strekte zich uit tot en met Vechtenstein. Rond 1600 werd het in twee stukken van ongeveer gelijke grootte verdeeld. Het ene hoorde bij Huis ten Bosch en het andere deel, vanaf huize Overkerck tot en met Vechtenstein, behield de naam Goed ten Bosch. In die tijd werd hier een steenfabriek gevestigd met dezelfde naam.<sup>1)</sup>

Afbeelding 1. Uit archief Hans van Bemmel.

Afbeelding 2. Uit De Telegraaf, 15 september 1898.

In 1898 bouwde de heer C.E. Wolff hier zijn Accumulatorenfabriek "Maarssen" (zie afbeelding 1 en 2). In de volksmond heette het gebied tot ver in de 20e eeuw "de lichtfabriek"; ook nog toen daar al Langerak & Van der Lingen Transportwerktuigen Fabriek (LTF) gevestigd was. De eerste van de twee hierboven genoemde bijdragen gaat over de Accumulatorenfabriek. De tweede betreft een aardige jeugdherinnering van de heer Arie Timmer, die achter de LTF geboren is en tot zijn 18e in Maarssen heeft gewoond (zie afbeelding 3).

## Accumulatorenfabriek.

2

Door de naamlooze vennootschap accumulatorenfabriek „Maarssen“ is het goed „Ten Bosch“ aldaar aangekocht en thans is het bouwen van eene accumulatorenfabriek op dit terrein aangebesteed. De heer G. Pos, te Maarssen, heeft het werk aangenomen voor f 18,485.

Zoodra het gebouw gereed is, zal bij een groot deel van Maarssens's ingezetenen de petroleum-lamp en de gaspit voor verlichting tot de historie behoren; de steenplaats „de Ysvogel“ van den heer Teves en de dames-kostschool van Mej. Thieme worden nu reeds electrisch verlicht van uit een hulpfabriek.

Aan BURGE'ESTER en WETHOUDERS

der GEMEENTE "M A A R S S E V E E N "

Geeft met allen eerbied te kennen"

De ondergeteekende, CAREL EDUARD WOLFF, Fabrikant te Maarssen,

dat hy, voornemens zynde over te gaan tot den bouw eener nieuwe accumulatorenfabriek, by uitvoering van dit plan, in de gelegenheid zal zyn te voldoen aan het meermalen tot hem gericht verzoek, om aan inwoners dezer Gemeente electrisch licht te leveren. dat daarvoor noodig is het spannen van leidingen op en langs den openbare weg en onder het openbare water

reden waarom hy UDEDELACHTBARE eerbiedig verzoekt hem daartoe vergunning te willen vrleenen, zoo noodig onder daartoe nader onderling overeen te komen voorwaarden.

Hetwelk doende

Maarssen 20 April 1897.





## De Accumulatorenfabriek

**Dit vooral in het begin van de 20ste eeuw voor Maarssen zo belangrijke bedrijf, vraagt nu onze aandacht. Het was de tweede fabriek op energiegebied in Maarssen. De Gasfabriek was al in 1866 in bedrijf genomen.**

“In 1898, zooals het jaartal bij het opschrift in den gevel aantoont, is deze fabriek verrezen, die, alhoewel in eenvoudige bouwstijl opgetrokken, volkomen in overeenstemming met de schoone oevers van de Vecht is, en meer overeenkomst met een net heerenhuis dan met een fabriek heeft”.<sup>2)</sup> Dat deze industrie hier ondanks problemen tot bloei is gekomen, is vooral te danken aan de bijzondere kwaliteiten van de heer Wolff. De door zijn bedrijf aangebrachte verbeteringen in producten waren niet door een octrooiwet beschermd tegen oneerlijke concurrentie. Zo’n wet was er toen nog niet in Nederland. Bovendien bestond bij afnemers van Rijksdiensten vaak de mening dat wat uit het buitenland kwam beter en goedkoper was dan het inlandse fabricaat. Ondanks deze problemen en de concurrentie van een Russisch bedrijf op het gebied van accumulatoren werd in 1894/95 in Maarssen in het koetshuis van Bolenstein met succes een poging gewaagd om de gebruikers van elektrische energie van batterijen te voorzien die volgens een verbeterd stelsel waren ingericht.

Aanvankelijk werkten slechts twee personen in het koetshuis. Maar deze twee bewezen dat zij onder de bekwame leiding van de heer Wolff, zelfs met beperkte hulpmiddelen, iets konden voortbrengen dat het buitenlandse product overtrof. De accumulatoren uit Maarssen bouwden een goede reputatie op. Het personeel werd uitgebreid en in 1898 werd duidelijk dat de stichting van een groter fabrieksgebouw noodzakelijk was (zie afbeelding 4). Om het goede product nog meer naam te geven, ging de fabriek ook de bijbehorende installatie voor de gebruikers leveren en ter plaatse monteren. De goede eigenschappen van de accumulatoren kwamen daardoor niet alleen nog beter uit, maar men had met dat installeren zo’n succes, dat de firma weldra als een specialist op dat gebied bekend werd.

De nieuwe fabriek werd gebouwd op de plaats van de vroegere steenbakkerij “Goed ten Bosch”. De zaak werd zo ingericht dat het productievermogen zonder aan- of verbouw kon worden vergroot.

## De indeling van het gebouw:

Directiekamer  
Kantoor voor het administratief personeel  
Tekenkamer  
Ingenieurskamer  
Laboratorium en experimentenvertrek met bijbehorende instrumenten  
Eetzaal en wasvertrek voor het werkvolk  
Gieterij  
Droogkamer  
Zaal voor de batterij, deel uitmakende van de centrale voor de verlichting van Maarssen en Maarsseveen  
Formatiekamer  
Instrumentenmakerij  
Machinekamer  
Stookkamer voor het ketelvertrek  
Magazijn (op de bovenverdieping)

De staf van het bedrijf werd gevormd door directeur Wolff en drie ingenieurs. Verder waren er aan verbonden: kantoorpersoneel en 50 andere werknemers (instrumentmakers, monteurs, ambachts- en werklieden). Vaak kwam men nog werklieden te kort om alle bestellingen op tijd klaar te hebben.

De fabriek was tevens elektriciteitscentrale voor Maarssen en Maarsseveen. Het licht werd alleen geleverd aan huizen, villa’s, winkels en bedrijven want de gemeente was door een contract gebonden om de straatverlichting aan de plaatselijke gasfabriek over te laten. Maar Wolff maakte wel reclame voor elektrische straatverlichting. Hij liet op zijn fabrieksterrein een demonstratiemodel van een straatverlichting aanleggen die op verzoek van geïnteresseerden ontstoken werd. In Abcoude beheerde Wolff een centrale voor huis- en straatverlichting.

De burgerij van Maarssen en Maarsseveen was met de verlichting van de huizen zeer ingenomen, want het was goed en goedkoop. De gebruiker kon zich per jaar abonneren en betaalde dan voor een lamp met een sterkte van 16 kaarsen en een brandtijd naar eigen keuze f 12,- per jaar (dat is ongeveer 3 cent per dag). Het was dan ook niet verwonderlijk dat het elektrische licht snel populair werd, zodat de fabriek al gauw stroom moest leveren voor 1500 lampen.

De instrumentenmakerij was ruim voorzien van alle gereedschappen om de nodige handelingen aan elektrische installaties te kunnen verrichten. Het magazijn op de bovenverdieping herbergde van alles wat bij een elektrische installatie behoorde. Zo lagen daar 40.000 gloeilampen in voorraad die dienen moesten om de lampen van de door de fabriek geleverde installaties te vernieuwen. Niet alleen trof men daar lampen aan die in woonhuizen, winkels, cafés, salons, straatlantaarns enz. in gebruik waren, maar ook die welke bestemd waren voor speciale inrichtingen. Bijvoorbeeld lampen die in vochtige ruimten, zoals wasserijen of ook wel onder water dienst konden doen. Deze waren gemonteerd in een hermetisch gesloten, glazen stolp. Voor rijtuigen die van elektrische verlichting gebruik maakten, was ook een grote verscheidenheid aan lantaarns aanwezig, enz. enz.

Onder de vele installaties door de fabriek geleverd en gemonteerd, behoorden:

- De installatie van het krankzinnigengesticht Ermelo-Veldwijk, dat met 1500 lampen verlicht werd en dat ook beschikte over een elektrische wasserij en een elektrische pomp voor de waterleiding.
- Een installatie voor de fabriek van de gebroeders Stork te Hengelo (O) en een installatie voor de Staatsspoorwegmaatschappij te Vlissingen.
- Een inrichting tot het verwerken van meel door middel van elektromotoren ten behoeve van de bakkerij Ulrich te Rotterdam.

Hier kan nog aan toegevoegd worden dat tal van andere fabrieken door "Maarssen" van installaties tot verlichting en krachtoverbrenging zijn voorzien. Bijvoorbeeld een installatie waarin elektrisch aangedreven loopkranen kwamen met een hefvermogen van 50 tot 200 ton ten behoeve van een fabriek van Wilson te Rotterdam en verder nog de verlichting van het gemeentelijk entrepotdok en ertskade te Amsterdam (zie afbeelding 5).

Het fabriekje dat in 1894/95 in een koetshuis met slechts twee werknemers begon, maakte in 1900 spoedig na de opening van de nieuwe fabriek plannen voor een tweede fabriek, waar dynamo's zouden worden vervaardigd. Deze zou op nog grotere schaal ingericht worden dan de accumulatorenfabriek. Bij realisering zou de naam van

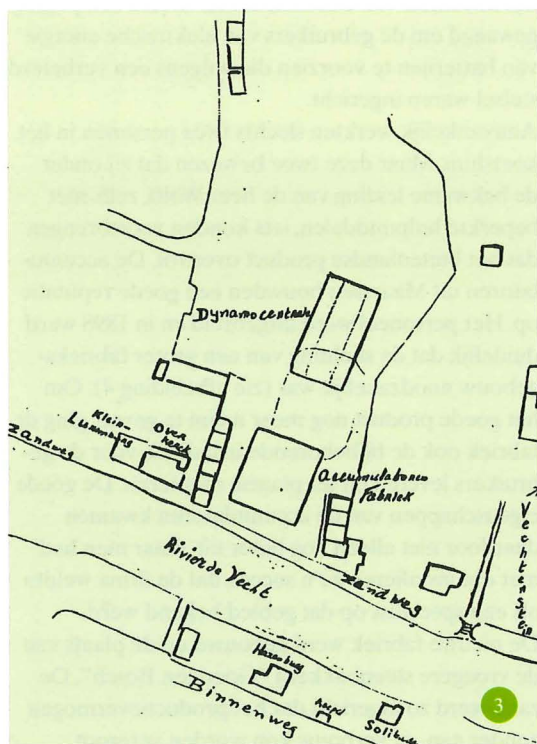
het bedrijf veranderd worden in Electriciteits-Maatschappij Maarssen. Mogelijk is de bouw daarvan nog aangevangen in het jaar 1900, gezien de datum, 8 februari 1900, op de lijst met goedkeuringshandtekeningen van omwonenden.<sup>3)</sup> Mochten er onder de lezers meer gegevens en/of afbeeldingen bekend zijn, dan houdt de archiefgroep van de Kring zich aanbevolen.

### Nawoord

Bekend is dat Wolff er in 1898 voor zorgde dat het eerste huis in het dorp elektrisch verlicht werd. Het betrof de toenmalige Jongedames dag- en kostschool in de Breedstraat, rechts van Telkamp (zie afbeelding 3).

Wolff kocht in juni 1894 Bolenstein en bleef daar wonen tot zijn verhuizing in 1900 naar mogelijk Huis ten Bosch. Van 1904 tot 1912 heeft hij een villa bewoond aan de Parkweg, dichtbij de driesprong met Kerkweg en Binnenweg. Hij liet

*Bij de lichtfabriek; Dick Dekker, periodiek jaargang 9, nr. 3, blz. 66.*





dit huis bouwen na de verkaveling van het terrein van Ter Meer. In 1912 betrok hij de nieuwe villa de Wolfshoek aan de Straatweg bij de Stationsweg. Daar woonde hij tot zijn dood begin april 1939. De laatst genoemde twee villa's zijn helaas met de grond gelijk gemaakt om plaats te maken voor nieuwbouw. Alleen de gevelsteen van de Wolfshoek bestaat nog. ●

Met dank aan Arie van Ginkel voor een flink aantal van de gegevens, door tussenkomst van Dr. Giel van Hooff van de T.U. Eindhoven.

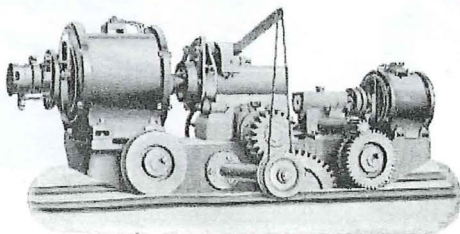
## Noten

1. Voor meer historische gegevens zie periodiek jaargang 40, nr. 2, blz. 47. 2. Uit het weekblad *De Ingenieur*, jaargang 15, 1900, nr. 3. 3. De heer Peelen, bewoner van Overkerck, gaf toestemming op voorwaarde dat als de premie van zijn brandverzekering hoger zou worden, de heer Wolff het meerdere moest betalen. Een toestemmingslijst met de namen van andere hoofdbewoners in het gebied bij de lichtfabriek: weduwe Marinus, J. Lith, weduwe C. Stooker, weduwe H.P. Steneke, weduwe J. Schreiber, P. Kalden, M. Menke, J. Timmer, J. Verkuil, J. Huussen, W. Verkroost, J.E. de Rooij, E. de Haas, J. Kasius, G. Pronk, A. van Kooten, M. Klarenbeek, I. van Dijk, A. van Putten en I. Klarenbeek.

Fotoarchief  
Hans van Bommel.

Uit weekblad *De Ingenieur*,  
jaargang 13, 1898, nr. 31.

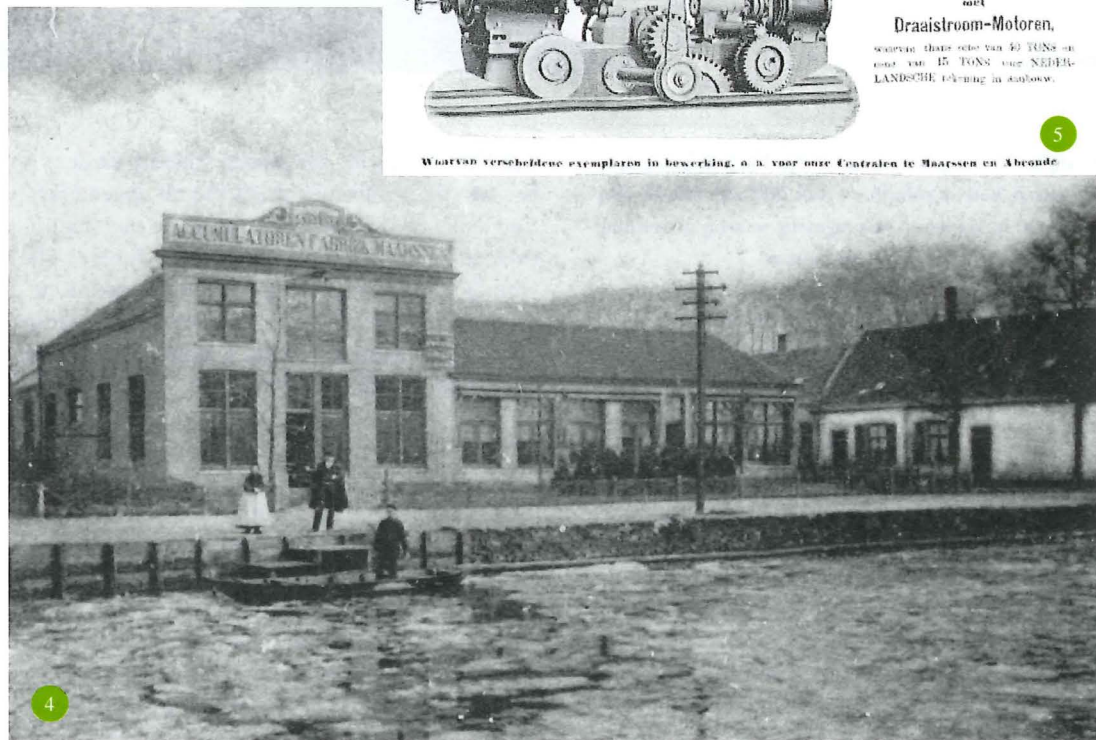
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP  
**ACCUMULATORENFABRIEK „MAARSEN”,**  
MAARSEN bij Utrecht.  
COMMISSARISSEN de HH. P. A. BOS en J. C. DEUFE te Grootenbroek, J. P. HEIJLIGER te Utrecht en  
J. J. S. H. ZIJNBERG te Maarsseveen.  
Directie: C. K. WOLFF.  
FABRICEREN en LEVEREN met STEEDS TOENEMEND SUCCES  
**ACCUMULATOREN voor ALLE DOELEINDEN.**  
Speciale afdeling voor ELECTRIEKE INSTALLATIEN als vertegenwoordiger van  
**KOLBEN & Co. te VYSOCAN-PRAG.**



Electrische Loopkraan  
met  
Draaistroom-Motoren.

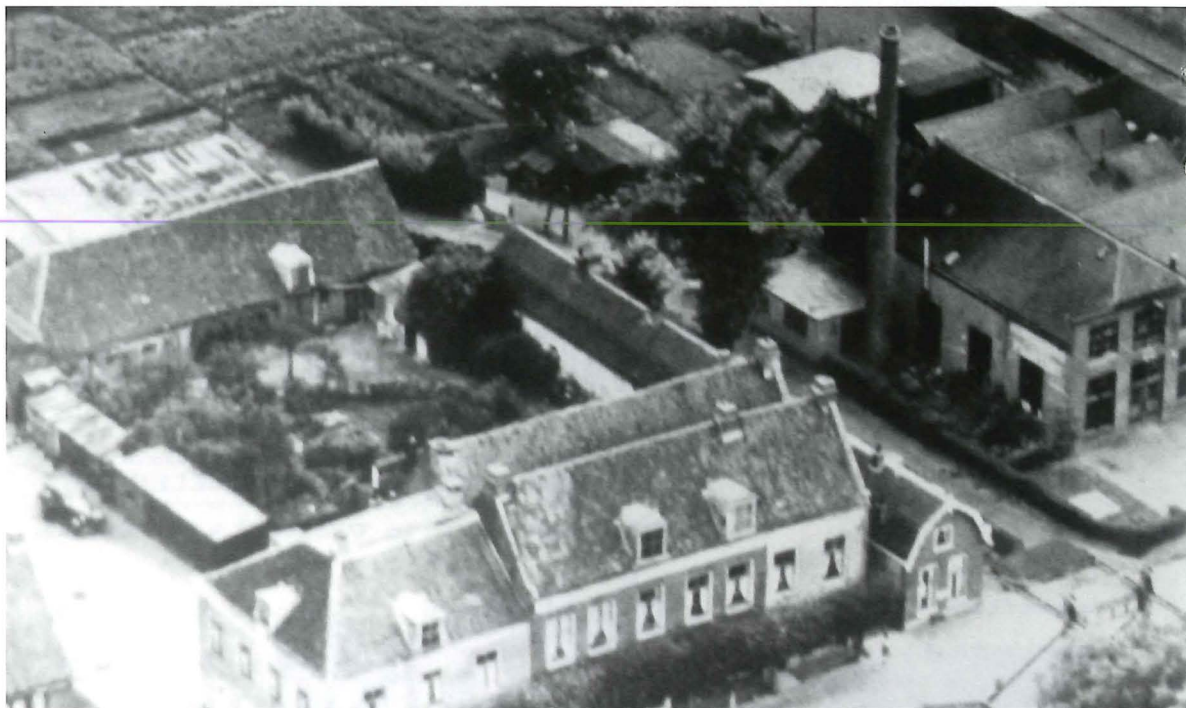
Werkende draaisnelheid van 40 TONS en  
meer tot 15 TONS voor NEDER-  
LANDSCHE en andere in aanbouw.

Waarvan verschillende exemplaren in bewerking, o. a. voor onze Centralen te Maarsse en Abcoude.



# Het teruggevonden fietsje van de LTF

.....  
Door: Arie Timmer



**Schrijver dezes, geboren en tot zijn 18e jaar getogen in Maarsse, had op zaterdag 1 juni 2013 met familie een fietstocht in Maarsse en omgeving waarbij de nostalgische beleving het hoofdelement was.**

Bij het bezoek aan het Vechtstreekmuseum in het Park Goudestein was het direct al leuk om te worden ontvangen door een oud-klasgenoot

.....  
: *Na een opknopbeurt kreeg het*  
: *driewielertje een eervolle plaats in*  
: *het Vechtstreekmuseum*

Hans van Bommel. Na met Hans de nodige "oude koeien uit de sloot" te hebben gehaald, werd in het museum een miraculeuze ontdekking gedaan. Met verbazing en de woorden "Daar staat ons fietsje."

werd het stoere, tot dat tijdstip volledig uit de herinnering verdwenen driewielertje opgemerkt. Een leuke en bijzondere confrontatie met dat tweezittertje waarop twee generaties Timmer, alle vriendjes en buurkinderen hadden gereden. Keurig opgeknapt stond het er bij alsof het zo weer in gebruik kon worden genomen. Kom daar voor het speelgoed van nu maar eens om.

We tellen najaar 1940 als dit fietsje in het bezit komt van Kees Timmer en het door zijn (toen nog) vier zonen in gebruik wordt genomen. De vijfde zoon komt er in 1945 bij en zal er als laatste van zijn generatie op rondrijden.

Wij woonden "achter de Lichtfabriek" zoals dat toen heette. Het tamelijk buiten de bebouwing van Maarsse gelegen rijtje van 8 huizen was gelegen aan de Zandweg bij de Van Lingebrug. Wij woon-





*Hier graag een bijschrift voor  
aanleveren wat we op deze foto zien en  
wanneer deze ongeveer gemaakt is.*



den op nummer 15 aan de zuidzijde van het bedrijfsterrein van “Van der Lingen Transportwerktuigen Fabriek”, kortweg en lokaal nog bekender onder de naam LTF. Vanwege goed nabuurschap en goed contact werd vader Timmer dit driewielertje in 1940 door de LTF cadeau gedaan.

De producten van de LTF waren, ook in die tijd, innovatief en blonken vooral uit in degelijkheid. Dit laatste heeft bepaald dat dit fietsje het langdurige en niet altijd zachtzinnige gebruik van veel kinderen glansrijk heeft doorstaan.

Hierboven is al aangegeven dat twee generaties Timmer dit fietsje hebben gebruikt. Van de vijf zonen van vader Kees, hebben er vier! met hun gezin daar eveneens “achter die Lichtfabriek” gewoond. Ook hun opgroeiende kinderen hebben niet beter geweten dan dat driewielertje er gewoon was. De oudste en jongste gebruiker zijn nu, anno 2014,

respectievelijk 80 en 42 jaar oud. Na de verhuizing van de Zandweg, de sloopkogel moest daar zo nodig zijn werk doen, is de driewieler gelukkig meeverhuisd maar daarna voor jaren in opslag gegaan en daarna in vergetelheid geraakt.

Toeval of bestemming, het moment van wederopstanding kwam bij een gesprek tussen Co Timmer, de oudste berijder en een bestuurslid van uw vereniging. Na een opknappbeurt kreeg het driewielertje een eervolle plaats in het Vechstreekmuseum als bewijs van het onvolprezen Maarssens industriële erfgoed. Het fietsje is ook anderszins bijzonder: het is door de LTF éénmalig geconstrueerd. ●

Auteur van dit artikel Arie Timmer is de jongste van de vijf, en vernoemd naar de bij onze Kring bekende brugwachter van de Van Lingebrug.

# DE KAATSBAAN

Deel 23

.....  
Door: Cees Bloemendaal

**Bijna 200 jaar geleden, in 1818, stond pand nr. 24 leeg. Dit is de oudste aantekening die tot dusver is gevonden. In dat opzicht is er in die twee eeuwen niets veranderd, want ook nu treffen we panden aan die leeg staan.**

Gelukkig komen er steeds weer andere winkeliers, die er wél heil in zien om daar een zaak te beginnen. Twee jaar later, in 1820, wordt het pand bewoond door Hermanus Hageman, vermoedelijk de grootvader van de meester-metselaar met dezelfde naam, die de panden aan de andere helft van de Kaatsbaan heeft gebouwd in de zeventiger jaren van de 19de eeuw.

In 1824 blijkt Hermanus verhuisd te zijn en neemt een andere bouwer hier zijn intrek, de timmerman Pieter Ledeman. Ook hij blijft er maar enkele jaren wonen, wat blijkt uit de volgende gemeentelijke aantekening van 1827 waarin het pand te boek staat als onbewoond. Een jaar later, in 1828, ziet schoenmaker F. van Esterik een mogelijkheid om hier zijn nering uit te oefenen en een goede boterham te

: *Dus onder het genot van een neut*  
:  
: *werd uw schoen gerepareerd!*

verdienen. In 1830 staat vermeld dat een zekere Jan Brantsen de nieuwe eigenaar is geworden van nr. 24. Dat is qua nummering niet helemaal juist, omdat in die tijd het pand genummerd was als nr. 14.

Schoenmaker Esterik blijft hier zes jaar zijn beroep uitoefenen en wordt in 1834 opgevolgd door collega-schoenmaker Johan W. Slagheck, die in zijn huis tevens een tapperij had. Dus onder het genot van een neut werd uw schoen gerepareerd! Zeven jaar lang werd er hier geschonken tot in 1841 de schoenmaker verhuisde en meester- kleermaker J. van Westing zijn plaats innam. Deze stond ook te boek als winkelier en hij verkocht allerlei artikelen

die verband hielden met zijn kleermakersvak.

Gedurende vijf jaar kon men zich hier een nieuw kostuum laten aanmeten, daar kwam in 1846 een einde aan toen wagenmaker G. de Brake er kwam wonen. Of hij ook hier inderdaad wagenwielen en dergelijke maakte, staat niet vermeld.

Na drie jaar, in 1849, kwam er een andere bewoner, W. van Miltenburg, die te boek staat als winkelier. Wat hij verhandelde staat helaas niet vermeld. Wel is opgetekend dat Maria Heijmans, de weduwe Boegborn, bij hem inwoonde.

De komst van de volgende bewoners staat vermeld met de juiste datum erbij. Zo nam op 10 februari 1853 timmerman Jan van der Woord hier zijn intrek. Bijna drie jaar is hij de bewoner en hij wordt op 1 februari 1856 door collega-timmerman Jan van Rijn opgevolgd. Ook deze blijft er maar drie jaar wonen, daarna neemt naaister Johanna Boegborn hier haar intrek op 1 mei 1859.

Na ruim twee jaar komt Hendrika Odijk hier wonen. Haar beroep staat helaas niet vermeld, het kan zijn dat zij rentenierster was. Ruim elf jaar verblijft zij in dit huis waarna Bernardus Kuyt haar opvolgt. Ook hij blijft hier elf jaar wonen, van mei 1873 tot mei 1884. Zijn beroep wordt niet vermeld.

Na ruim veertig jaar komt er hier wederom een kleermaker wonen, Adrianus Willekes. Na drie jaar vertrekt ook hij en neemt zijn intrek elders.

Dan komen we op bekend terrein als op 20 november 1887 Bernardus A. Reith zijn koperslagerij en loodgietersbedrijf opent. Hij is de bewoner, de eigenaar is zijn toekomstige schoonvader, de smid P.G. Meulemeester. Over deze bekende familie hebben de trouwe bezoekers van mijn lezing in 2013, denk ik, voldoende informatie gekregen, zodat ik hier geen verdere bijzonderheden zal vermelden.

Bijna 16 jaar werkt en woont Bernardus hier en verkoopt hij er zijn ijzeren en huishoudelijke artikelen.

*Slager J.C. van Putten met zijn vrouw en de traditionele Paasos. Links waarschijnlijk Jozeph van Putten, in het midden (met pet) Heinsius.*



Op 23 juli volgt winkelier Jan van den Broek hem op. Er staat niet vermeld wat hij verkoopt, maar vermoedelijk gaat het om dezelfde Jan van den Broek die we op 3 maart 1908 als kruidenier aan de Parkweg nr.1 tegenkomen. Op 26 november 1904 komt er wederom een winkelier zich hier vestigen, Johannes Ockhuizen. En dan breekt de periode aan van diverse slagers die zich hier komen vestigen.

Op 21 mei is slager Anthonius Bijman de eerste in de rij. Hij laat in 1909 het pand splitsen in een bo-

ven- en benedenwoning. Dan blijkt dat er tot 1921 alleen nog maar bovenbewoners worden vermeld bij de gemeente Maarsseveen. Dat houdt in dat Bijman hier tot 1921 zijn slagerij heeft gehad. Direct na de woningsplitsing neemt de vrachtrijder Helmert van Elst er zijn intrek. Na vier jaar verhuist hij en volgt de fabrieksarbeider Arie Timmer hem op. Van 29 november 1913 tot 28 september 1914 woont Arie hier en daarna neemt Neeltje van Vliet hier haar intrek, zij is de weduwe van J. v. d. Lugt. Op 10 februari 1916 treffen we de schoenmaker

# **ELECTRISCHE RUND-, KALFS- EN VARKENSSLAGERIJ**



Specialiteit in fijne VLEESCHWAREN  
ALTUD EERSTE KWALITEIT



**G. KOEMAN**

KAATSBAAN No. 16

MAARSSEN

MAARSSEN, 193  
NOTA voor *Pentland, Looijen* van G. KOEMAN

|       |       |     |            |        |
|-------|-------|-----|------------|--------|
| 3/11  | 2 P   | K C | ken a' 40. | 15 Lo. |
| 10/11 | 10    | K C | ken a' 40. | 100.00 |
| 17/11 | 10    | K C | ken a' 40. | 2 Lo.  |
| 24/11 | 20    | K C | ken a' 40. | 100.00 |
| 2/12  | 3 1/2 | K C | ken a' 40. | 150.00 |
| 8/12  | 20    | K C | ken a' 40. | 120.00 |
| 14/12 | 20    | K C | ken a' 40. | 11 Lo. |



Slager Koeman leverde vlees in Wereld Oorlog 2, 3e kwartaal 1944, aan de Centrale Gaarkeuken te Maarssenbroek. Een jaar later in september 1945 volgt de rekening!

Advertentie  
van slager  
J.C. van Putten

# **RUND-, KALFS-, EN VARKENSSLAGERIJ**

**J. C. VAN PUTTEN**

SPECIALITEIT IN

**FIJNE VLEESCHWAREN**

ALLES MACHINAAL GESNEDEN

KAATSBAAN 16

MAARSSEN



Sjoerd Singor aan, deze wordt op 21 april 1921 gevolgd door Rieka van Putten.

Slager Bijman wordt op 29 januari 1921 opgevolgd door J.C. van Putten, de meester-slager. Over hem is bekend dat hij in 1923 een verzoek richt aan de gemeente tot oprichting van een slachtplaats achter

zijn huis. Ook treffen we een aantekening aan dat Firma Van Vredendaal in 1931 zijn hakblok komt vlakken. De volgende slager is G. Koeman, die van 1936/1937 tot 5 juli 1956 hier zijn vlees en vleeswaren verkoopt. Op deze laatste datum verhuist hij naar nr. 22 en volgt Theo Koeman hem op, tot 5 juni 1981. ●



## Archeologische expositie 'vondsten uit de Vecht'

**Op vrijdag 21 maart is het museumseizoen van het Vechtstreekmuseum in de voormalige buitenplaats Silversteijn te Maarssen van start gegaan met de expositie 'Vondsten uit de Vecht' in het voormalige Nederlandse Drogisterij Museum.**

Tot 17 augustus 2014 staan in het voormalige Nederlandse Drogisterij Museum, dat het Vechtstreekmuseum speciaal voor deze tentoonstelling ter beschikking kreeg, de archeologische voorwerpen opgesteld die tot nu toe zijn gevonden in de Vecht bij een grootschalig baggerproject. En daar zitten heel bijzondere stukken tussen.

De rivier de Vecht is 2000 jaar lang gebruikt om in te vissen, om handelswaar over te vervoeren en om afval in te gooien. Tijdens het baggeren komen dan ook bijzondere vondsten boven water die archeologisch worden onderzocht en veiliggesteld. Vanwege de grote publieke belangstelling voor de vondsten hebben Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en Waternet de expositie 'Vondsten uit de Vecht' ingericht. Deze rondreizende expositie toont de meest bijzondere vondsten tot nu toe. Deze vertellen een verhaal over de rijke historie van de Vecht: een geschiedenis van handel, van industrie en van het leven op en in de buitenplaatsen, in goede en

slechte tijden.

Waternet werkt sinds enkele jaren aan het schoonmaken van de Vecht. Tot 2015 wordt zo'n 2,5 miljoen kuub vervuild slib van de bodem van de Vecht gebaggerd. Door deze grote schoonmaak gaat de kwaliteit van het water vooruit, neemt de diversiteit aan planten en dieren toe en verbetert de doorvaart. Dit betekent een flinke verbetering voor iedereen op en langs de Vecht.

Behalve de vondsten uit de Vecht, wordt er op de bovenverdieping aardewerk van de kunstaaardewerkfabriek St. Lukas getoond en een kleine collectie van werk van de Maarssense tekenaar-schilder Van Leusden (1886-1974). Tot juli kunt u met hetzelfde entreekaartje ook de expositie "De zeven wereldwonderen van Stichtse Vecht" bezoeken.

De tentoonstelling is geopend op woensdag, zaterdag en zondag van 14.00 uur tot 17.00 uur. Elke eerste zaterdag van de maand zijn er gratis rondleidingen. Rondleidingen voor groepen worden ook buiten de reguliere openingstijden gegeven. Het adres van het museum is: Diependaalsedijk 19b, Maarssen (Park Goudestein aan de Vecht). Voor alle informatie en entreprijzen: [www.vechtstreekmuseum.nl](http://www.vechtstreekmuseum.nl) ●



# Rouwboarden in de hervormde kerk van Maarssen

Deel 8

Door: Rutger de Graaf



Rouwboard in de hervormde kerk

## Rouwboard 7

Dit bord is ter herinnering aan **Maria Alewijn**, geboren 23 oktober 1772 te Amsterdam, overleden 2 november 1793 te Amsterdam, dochter van Gillis Alewijn en Maria Cornelia van Loon, echtgenote van Joan Huydecoper, zoon van Jan Elias Huydecoper en Anna Elisabeth van Schuylenburg. Rouwkas met een eenvoudige geprofileerde zwarte lijst in de vorm van een aedacula van hybride orde met een segmentvormig fronton, de afmeting is: 174 cm hoog en 125 cm breed.

Op het paneel zijn het wapen van de overledene en de kwartieren in zwart, goud, rood, wit, blauw en groen geschilderd.

Het gedeelde hoofdwapen (vrouwenwapen) voorstellende rechts het familiewapen van Alewijn en links dat van Huydecoper van Maarsseveen.

Boven het hoofdwapen is een bladerkroon en aan de onderzijde een medaillon geschilderd met een gouden lijst, die bestaat uit een slang die in zijn staart bijt (eeuwigheidssymbool). In het medaillon de volgende tekst: MARIA / ALEWYN / HUYS-VROUW VAN / Mr JOAN HUYDECOPER / Geb. den 23 Oct 1772/ Overl. den 2 Novb. 1793.

Achter het wapen en medaillon ziet men, in grisaille, een obelisk uitgebeeld, waarop een urn, een zandloper met een vogel- en een vleermuisvleugel (de dood komt op de dag en in de nacht), aan weerszijden zeesen, doodskoppen beenderen, naar beneden gerichte fakkels en uitgedoofde olielampen.

Aan weerszijden van het hoofdwapen zijn de kwartieren gegeven, met aan de linkerzijde de opschriften van vaderszijde: 2. Alewyn - 4. Graafland - 6. Schulenburg - 8. de Haze en rechts die van moederszijde: 3. van Loon - 5. Backer - 7. Munter - 9. Bicker.

1. **Alewijn, Maria**, geboren 23 oktober 1772 te Amsterdam, overleden 2 november 1793 te Amsterdam, bijgezet in de grafkelder te Maarssen, gehuwd 14 oktober 1792 met Joan Huydecoper,
2. **Alewijn, Gillis**, geboren 2 maart 1744, overleden 26 december 1789, zoon van Jacob Alewijn en Margaretha Helena Graafland, gehuwd 24 februari 1771 met
3. **Loon, Maria Cornelia van**, geboren 15 augustus 1752, overleden 9 november 1785, dochter van Jan van Loon en Aletta Elias.
4. **Graafland, Margaretha Helena**, geboren 12 juni 1720, overleden 26 januari 1766, dochter van Gillis Graafland en Anna Haze, gehuwd 26 april 1740 met **Jacob Alewijn**, geboren 21 januari 1714, overleden 16 juni 1761, zoon van Zacharias Henric Alewijn en Maria Schuylenburgh.



5. **Backer, Maria**, 19 oktober 1724 te Amsterdam, overleden 23 september 1797 te Heemstede, dochter van Cornelis Backer en Margaretha Bicker, gehuwd 13 september 1746 te Amsterdam met **Jan Jansz. van Loon**, geboren 17 februari 1725 te Amsterdam, overleden 10 augustus 1792 te Heemstede.
6. **Schuylenburgh, Maria**, geboren 30 september 1671 te Amsterdam, overleden 7 februari 1739 te Amsterdam, dochter van Jacobus Schuylenburgh en Catharina le Gouche, gehuwd 6 december 1701 te Amsterdam met **Zacharias Henric Alewijn**, geboren 13 oktober 1663 te Amsterdam, overleden 27 juli 1734 te Amsterdam, zoon van Martinus Alewijn en Anna Hoofdman.
7. **Munter, Maria Cornelia**, geboren 9 november 1685 te Amsterdam, begraven 19 oktober 1737, dochter van Cornelis Munter en Maria Pisa, gehuwd ca.1724 met **Jan Willemsz. van Loon**, geboren 31 maart 1677 te Amsterdam, overleden 9 oktober 1733 te Amsterdam, zoon van Willem van Loon en Catharina Hunthum.
8. **Haze, Anna (de Giorge)**, geboren 4 november 1690, overleden 17 augustus 1761, dochter van Jeronimus de Haze en Margaretha Helena van Swaenswyck, gehuwd 10 juni 1710 met **Gillis Graafland**, geboren 17 januari 1689, overleden 24 oktober 1727, zoon van Joan Graafland en Jacoba Valckenier.
9. **Bicker, Margaretha**, geboren 9 juni 1699 te Amsterdam, overleden 28 januari 1757 te Amsterdam, dochter van Hendrik Bicker en Maria Schaep, gehuwd 12 december 1720 te Amsterdam met **Cornelis Jansz. Backer**, geboren 16 oktober 1692 te Amsterdam, overleden 29 december 1766 te Amsterdam, zoon van Jan Backer en Anna Catharina ten Grootenhuys. ●

P.S. De genummerde, vetgedrukte namen worden op het bord vermeld met hun familiewapen.





# De bouw van Maarssenbroek Deel 6

Door: Arie de Zwart



## Oudere geschiedenis van Maarssenbroek

In het vorige periodiek werd aan de orde gesteld de opgraving bij de boerderij “Spoorzicht” door onze Archeologische Werkgroep in het voorjaar van 1973. Behalve de toen getoonde eeuwenoude haardplaats was van groot belang de vondst van de bijzondere kandelaar, die in dit periodiek wordt afgebeeld (zie afbeelding 1).

Het is een messing (legering van koper en tin) kandelaar uit de eerste helft van de 15e eeuw.<sup>1)</sup> Dit exemplaar werd gevonden in een onaange-roerde laag onder de fundering van de in 1973 verdwenen boerderij “Spoorzicht” (zie afbeelding 2), te midden van een aantal 15e-eeuwse potscher-ven (dit materiaal was nauwkeurig te dateren). Na een reeks van langdurige conserveringsbehandelingen van de kandelaar bij het Rijksinstituut voor Oudheidkundig Bodemonderzoek te Amersfoort, waarbij corrosie verwijderd werd en een bescher-mende deklaag van microkristallijne was werd

aangebracht, volgde de tentoonstelling van het voorwerp in Museum Maarssen. Een vergelijkbaar model is afgebeeld op “de annunciatie”<sup>2)</sup> geschilderd door Robert Campin tussen 1378 en 1444.

## Twee boerderijen bij de nieuwbouw gehandhaafd<sup>3)</sup>

In het voorjaar van 1974 werd er door een aantal bewoners van de Maarssenbroeksedijk een verzoek gericht aan het gemeentebestuur om niet over te gaan tot sloop van de woningen aan deze dijk om “een dreigende overaccentuering van de dodende monotonie van de betonakker Maars-senbroek” te voorkomen. De werkgroep Ruim-telijke Ordening en de werkgroep Milieuhygiëne, beide te Maarssen, ondersteunden het verzoek. Er was echter bij de vaststelling van het bestem-mingsplan al besloten tot het beschikbaar stellen van financiën voor de sloop van de aanwezige panden. De voorkeur van B. & W. ging uit naar het niet terugkomen op een genomen besluit

“tenzij sprake zou zijn van boerderijen van bijzondere historische en/of esthetische waarde, die zonder onoverkomelijke planologische, technische of financiële beletselen gehandhaafd kunnen blijven”. Uit een onderzoek bleek dat het pand Maarssenbroeksedijk 69, “Landlust” (zie afbeelding 3), gelegen bij de grens met Breukelen uit een oogpunt van historische waarde kon blijven bestaan, mede door de ligging bij de Haarrijn aan de rand van Maarssenbroek.

Bij dit voornemen werd overigens wel een kanttekening geplaatst, want er waren toen herzieningen van het bestemmingsplan in voorbereiding. Eén daarvan voorzag in de bouw van woningen op stroken grond die toen nog waren gereserveerd voor het geplande kanaal Maarssen-Bodegraven en de Rijksweg 11 (zie afbeelding 4). Woningbouw zo dicht bij “Landlust” zou mogelijk schade voor dit pand betekenen. Dit laatste lijkt niet het geval geweest te zijn, want de boerderij staat er nog steeds.

Verder werd goedkeuring gegeven voor het voortbestaan van de boerderij “Het Bergje” (zie afbeelding 5), dichtbij het station aan de toenmalige Nieuwe Stationsweg nr. 18.<sup>4)</sup> Overwogen werd zelfs een plaatsing op de monumentenlijst, wel dreigde het complex ingeklemd te raken tussen de spoorlijn, een weg en verschillende knooppunten. Door verlegging van de geplande

weg naar Antilopespoor was ook deze boerderij (vooralnog) te handhaven.

Het verzoek tot behoud betrof verder de adressen Maarssenbroeksedijk 29 “Welgelegen”, 31 “Zeldenrust”, 33 “Kooilust”, 37 “Voorpost” en 51 “Ora et Labora”. De laatstgenoemde boerderij, ongeveer gelegen op de grens van Bisonspoor en Kamelenspoor, kwam in principe ook in aanmerking gehandhaafd te worden. Het herstel zou echter f. 400.000,= bedragen en dat vond de gemeente niet verantwoord. Stedenbouwkundig zou handhaving mogelijk geweest zijn, omdat het pand op de grens lag van woningbouw en een scholengebied, volgens de toenmalige planning. Ook Maarssenbroeksedijk nr. 33 zou mogelijk bewaard zijn gebleven, maar volgens B. & W. was dit toch niet mogelijk door de ligging in het geplande bedrijvengebied, waar een bouwhoogte van maximaal 40 meter was toegestaan (zie afbeelding 6). Zo zijn er toen maar twee boerderijen gehandhaafd, waarvan ‘t Bergje intussen verdwenen is. ●

### Noten

1. Gebruik gemaakt van een tekst van Robert Witkamp in de “Nieuwsbrief” voor vrijwilligers van Museum Maarssen, jaargang 5, nr. 2 1999.
2. Bedoeld is hier de aankondiging van de menswording van Christus.
3. Gebruik gemaakt van een artikel in de “Vechtstroom” in juni 1974.
4. Behoorde eigenlijk niet tot de Maarssenbroekse polder, maar werd door de komst van het kanaal in 1892 geleidelijk aan tot Maarssenbroek gerekend.





De "bouwburgemeester" Waverijn.



7

Voor al gevestigde en toekomstige bewoners van Bloemstede werd op 25 april 1974 een informatieavond in de Open Hof gehouden. Door burgemeester Waverijn werd de pauze benut om een gesprekje aan te knopen met verschillende van de aanwezigen.



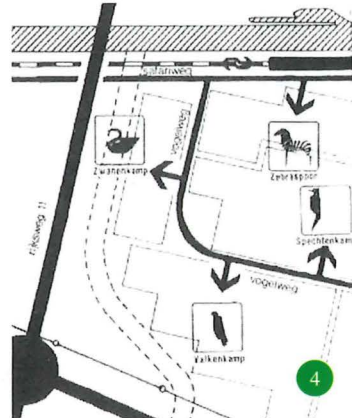
8

Dat de woningbouw in Maarssenbroek in hoog tempo voortging, bleek niet alleen in Bloemstede, maar ook in Boomstede. Op 7 mei 1974 sloeg burgemeester Waverijn de eerste paal voor het deelplan van 301 woningen.



1

Hier zijn de rijksweg en het kanaal ingetekend. Dit plan werd niet uitgevoerd. Boven de zwaan bevindt zich boerderij "Landlust".



4



6

MAARSSSEN-BROEK WIL tussen nieuwbouw twee boerderijen handhaven.

# Melkhandelaar Van den Akker

Door: Astrid Kuiper

**Het pand Langegracht 3 was eind negentiende eeuw eigendom van een schipper, die zijn schuif voor de deur kon afmeren.**

In die tijd was de kademuur nog aanzienlijk lager, wat problemen gaf als het hoogwater was, want dan stroomde het water over de straat. Een schipper verdiende in die tijd niet veel en daarom had hij een mogelijkheid bedacht om aan extra inkomsten te komen. Hij maakte aan de rechterkant van zijn voordeur een extra deur, waardoor er een tweede ingang kon worden gemaakt naar de bovenverdieping van zijn eigen huis. De kamers op de eerste verdieping ging hij verhuren.

In 1912 verkocht hij het pand aan Jacobus van den Akker, die er een melkzaak in begon. Van den Akker bracht toen nog de melk rond met een hondenkar, dat was een platte kar waar bovenop de melkbussen stonden en die door een hond die eronder was vastgebonden, voortgetrokken werd. Zijn zoon Evert kocht in 1942 pand en zaak van zijn vader en het lag meer dan voor de hand dat

zijn vrouw Hilda gerund en met steun van een hulpje wist zij daarbij ook nog haar gezin met vier kinderen groot te brengen.

Aanvankelijk woonden de ouders van Co van den Akker nog boven de winkel en zijn vrouw en hijzelf achter de winkel. Die situatie was mogelijk gemaakt door de verbouwing die de schipper had gerealiseerd einde negentiende eeuw. De ouders vonden dat de normaalste zaak van de wereld, maar Van den Akker Jr. en zijn vrouw waren er minder tevreden over. "Ze hadden de neiging zich overal mee te bemoeien en ze betaalden natuurlijk ook geen huur", moppert Hilda nu nog.

In de beginjaren werd de melk ook nog met een maatbeker uit de bus 'gepulsd' en aan de klant in een zelf meegenomen kan meegegeven. Hilda kon zich herinneren dat er ooit een klant boos was teruggekomen met de mededeling dat ze te weinig had gekregen en als bewijs had ze de melk overgegoten in een jeneverfles om zo aan te tonen dat het géén liter was! Co en Hilda hebben als herinnering aan die tijden de twee zinken maatkroezen nog als antieke bezienswaardigheid

*: De beginjaren waren jaren van gewoon  
: doorwerken, later kon er een vakantie af  
: van drie dagen, vrijdag tot en met zondag.*

ook diens zoon Co (geboren en getogen in datzelfde huis op de Langegracht!) de zaak over zou nemen. Hij kwam eerst als knecht bij zijn vader in loondienst, voor een bedrag van 80 gulden per week (!) en in 1966 kon hij de zaak zelf kopen. De hondenkar was toen al lang bestempeld als dierenmishandeling, de bakfiets had afgedaan en conform de nieuwe tijden had Co een busje waarmee hij de melk bezorgde.

In die tijd waren er ook nog zeker 13 andere melkboeren. Co had ook een winkel aan huis, waar hij kaas, eieren, boter, vleeswaar, conserven en waspoeders verkocht. De winkel werd door

in hun kamer staan.

Iedere dag om zeven uur kwam de melkcentrale en 's avonds werd wat over was weer opgehaald. De beginjaren waren jaren van gewoon doorwerken, later kon er een vakantie af van drie dagen, vrijdag tot en met zondag. Later werd dat een hele week en na de sanering werden het drie weken, dan namen de melkboeren onderling voor elkaar waar.

Het meest plezierig vond Co de mensen in het 'ouwe dorp', want die kende hij allemaal. Maar ook de klanten van de Herenweg en uit de Mo-



lenpolder waren vriendelijk en daar had hij een goede band mee. "Ze boden je vaak koffie aan, als het koud was" zei hij, "maar ja, eigenlijk had je daar niet veel aan, want je moest toch de kou weer in".

Aan de Langegracht waren toen diverse winkels gevestigd, waaronder een kapper, een bakker, een banketbakker, een fietsenmaker, een schoenmaker, een visboer, een handel in manufactures en fournituren, een snoepwinkel, een café, een drukkerij, het nonnenklooster en een elektriciteitswinkel. De mensen hadden onderling een sterke band en hielpen elkaar altijd als dat nodig was. Met de opkomst van de verzorgingsstaat in de zestiger jaren, verdween ook het sociale vangnet van mensen onderling en de opkomst van de grote supermarkten viel niet meer te stuiten.

Toch heeft Co naar zijn zeggen helemaal geen heimwee naar vroeger. Hij heeft ruim 25 jaar

zijn werk gedaan en toen werd de kracht van de verandering merkbaar. De melkwinkels trokken minder klanten door de komst van de supermarkten en het merendeel van de winkels aan de Gracht verdween.

In 1988 werd begonnen met de verbouwing van het pand tot een volledig woonhuis. De voorzijde was altijd hetzelfde gebleven, er heeft nooit een grote winkelruit in gezeten, dus daar veranderde niets. Binnen werd een bijzonder comfortabele woning gerealiseerd, waar het echtpaar tot op heden met veel plezier woont. Langegracht 3 is nu precies 102 jaar in bezit van de familie Van den Akker! ●

*Co had ook een winkel aan huis, waar hij kaas, eieren, boter, vleeswaar, conserven en waspoeders verkocht. De winkel werd door zijn vrouw, Hilda, gerund*



# Uit het fotoarchief van Jan J. van Dijk Deel 13

Door: Jan J. van Dijk

## Lingens Transportwerktuigen Fabriek (LTF) vergane glorie

**Wanneer bedrijven worden overgenomen door derden, lijkt het soms alsof ze langzaam van het toneel ofwel van de werkvloer verdwijnen.**

Als voorbeeld, naast de LTF, kunnen we noemen UT/ UTD aan de Westkanaaldijk dat werd gekocht door Hendrix Veevoerders uit Helmond. Ook de Nederlandsche Kininefabriek, de latere ACF, is opgegaan in het Limburgse DSM en verdween evenzo.

## Cerdangveem

Rond 1938 begon Wim van der Lingen, die daar

voor in de Lauwerecht in Utrecht als chef werkzaam was in de transportsector, zijn eigen bedrijf. Dat deed hij in een deel van het Cerdangveem aan het Zandpad in Zuilen op de grens met Maarssen. Hij begon er niet alleen, Van der Lingen deed dit samen met zijn compagnon en zwager Van Daalen. Lang duurde de samenwerking niet, vertelt Dhr. H.J. de Kruijff (83) die ruim 30 jaar bij de LTF heeft gewerkt en momenteel in de Maria Dommer woont. Van Daalen ging zijn eigen weg en vestigde zich op de buitenplaats Cromwijck, eveneens aan het Zandpad maar dan aan de zijde naar Breukelen.

## Lichtfabriek Wolff

Na jaren verhuisde het bedrijf naar Zandweg 27, ook aan de Vecht. Hier was voorheen de lichtfabriek van Wolff gevestigd (zie elders in het

*Melkhandelaar Joh. van Dijk was ook fotomodel. Hier met een melkbussen kar van de LTF.*







*De LTF vanaf de Zandweg gezien.*

*Melkhandelaar Jo van Dijk bij zijn laatste dagelijkse bezorgadres op de Maarsseveense Oudedijk bij de woning van de familie Hanse-Leeflang rond 1967.*





periodiek). Bewoners van Maarssen die aangesloten waren op het lichtnet van Wolff kregen een lichtpuntje ofwel een lamp die ze konden laten branden op de stroom die in de lichtfabriek geproduceerd werd.

Aan de Zandweg groeide het bedrijf van Van der Lingen snel. Van der Lingen zelf woonde aan de Binnenweg en kon vanuit huis de gang van zaken in zijn bedrijf volgen. Zelf herinner ik me, als kleine jongen, dat Wim van der Lingen sr. jarig was. Het werk op de fabriek werd stilgelegd en al het personeel liep de Dr. A.R. van Lingebrug over om, 80 meter naar rechts, hun baas feestelijk toe te zingen ter gelegenheid van zijn verjaardag. Dat de LTF zich tot een vooruitstrevend bedrijf kon ontwikkelen, ook buiten Maarssen, bleek wel uit de orders die landelijk binnengehaald werden. Neem alleen maar de orders die ze bij de KLM verwierven. Tientallen hydraulische hefplateaus (schaartafels) vervaardigden ze. Er was een aparte tekenkamer waar de modellen op papier werden gezet. Iedereen heeft ze wel zien rijden, de tientallen wagentjes achter elkaar beladen met koffers, die allemaal hetzelfde spoor volgden tussen de vliegtuigen door. Ook dit was een product van de Maarssense LTF. Daarnaast maakten ze in grote productie aantallen allerlei wagentjes, zoals steekwagens, melkbussenkarren. Als het maar iets met transport te maken had, fabriceerde de LTF het.

### Ijzeren hond

In 1958 maakten ze een wel heel bijzonder product op speciaal verzoek. Als kind was ik zwaar astmatisch en allergisch voor paarden. Alleen al van de paardenlucht en het stof kreeg ik het benauwd. Mijn vader, Johannes van Dijk ofwel Jo., was melkboer en ventte met paard en wagen. De paardenlucht was niet goed voor mijn gezondheid en ik had het constant benauwd. Mijn vader bestelde in 1958 bij de LTF, zijn buurman, een 'ijzeren hond', een melkventwagen op drie wielen. In de tekenkamer werd deze op papier gezet. Gekeken werd of er al bestaande ontwerpen waren. De driewieler werd getekend en vervaardigd naar eigen ontwerp. Als de ijzeren hond zou bevallen, dan was dat iets om verder te produceren, vond Wim van der Lingen jr. die inmiddels directeur was. Maar dat succes bleef uit.

In 1973 volgde er een fusie van de LTF met de broers Teus en Henk Langerak. De broers Langerak hadden in Utrecht een showroom waar de LTF producten werden verkocht.

Al snel werd de zeggenschap van de Van der Lingen minder en namen de Langeraks het bedrijf over. Het kreeg de naam Langerak & Van der Lingen. De naam LTF was zo goed ingevoerd, bleek later, dat deze weer in ere hersteld werd.





## Nieuwbouw

In de jaren vijftig vond er een grote uitbreiding plaats door de nieuwbouw van een grote fabriekshal, waarvan dochter Nelleke van der Lingen de eerste paal mocht slaan. Bijna vijftien jaar later is er een kopie van de eerste nieuwbouw naast gezet waardoor er in twee hallen kon worden gewerkt aan nog grotere producten in de transportsector. Eind jaren tachtig is de LTF verhuisd naar industrieterrein De Lage Weide en is nu gespecialiseerd in liften. ●

*In 1958 is deze foto gemaakt door personeel op de productieafdeling achter het kantoor aan de Zandweg. Op de foto van links naar rechts staande: G. Nagel, Gerard van der Hulst, Wim van Son, Johan Verkerk, Willem Nieuwenhuizen, Dirk van der Schaft, Wim Oostenrijk, Cor Birkhof (later voorman nieuwe fabriek achter) en Henk van Ginkel. Zittend: Bep van Bart, Piet Dankart, Piet Römer, Arie P. Smits en chef werkplaats Co Paassen.*





## **Een zesde klas uit het dorp Maarssen**

Van mevrouw L. Hofland uit de Schaepmanstraat in Maarssen kregen we verleden jaar voor het archief van de HKM deze oude schoolfoto. Het zou een zesde klas zijn: 32 Maarssense jongens en meisjes die waarschijnlijk in 1934 hun lagere

school verlieten. Hetgeen betekent dat allen nu ruim de negentig jaar zijn gepasseerd en we wel moeten constateren dat velen van hen helaas niet meer in leven zullen zijn. Sommigen zullen al jong uit Maarssen zijn vertrokken, maar anderen zoals bijvoorbeeld Gerrit ter Wee (nummer 1 op de



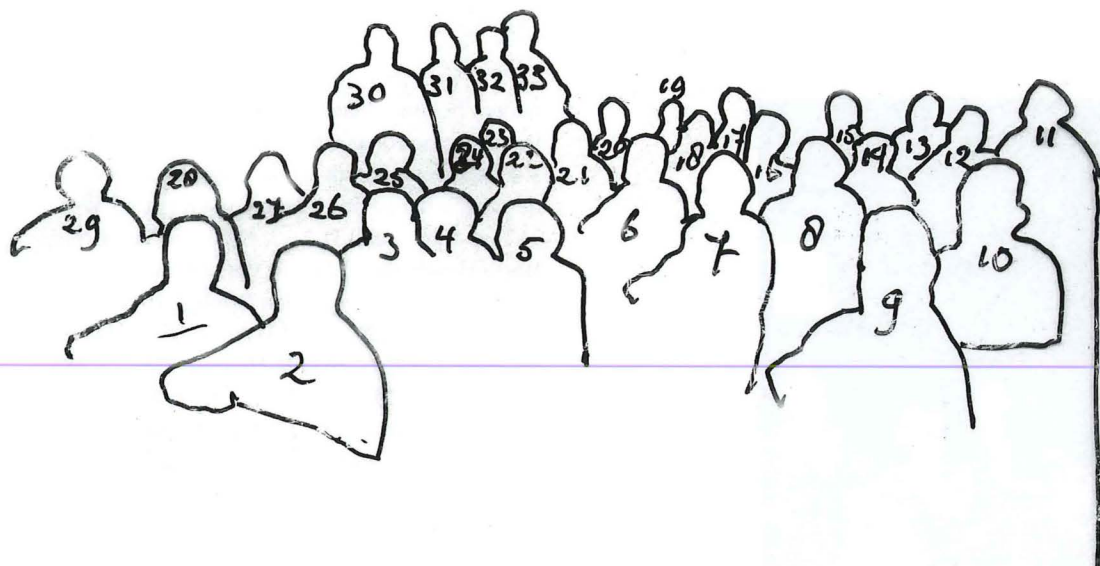


namen bekend. Maar hopelijk zijn er wederom lezers die ons daar verder mee kunnen helpen. Via de schenker alvast de volgende aanzet voor de complete lijst met namen. 1) Gerrit ter Wee, 2) Teus Nagtegaal, 3) .....?, 4) Gerrie Verkerk, 5) Barta Huisstede, 6) Jannie Vossestein, 7) Willie Vredendaal, 8) .....?, 9) Jan Bonhof, 10) Antoon Lith, 11) .....?, 12) .....?, 13) Aafje Kraai, 14) Aagje de Jager, 15) ? , .....16) Ida Heinen, 17) ....?, 18) Hilgert Spelt, 19) .....?, 20) .....?, 21) Lies Singor, 22) Hennie van Asselt, 23) Kees Voorneveld, 24) .....?, 25) .....?, 26) Map Spelt, 27) Sientje Verhoef, 28) ..... Briedé, 29) Truus v.d. Broek, 30) Meester Escers, 31) .....?, 32) Menks Smit, 33) .....?

Graag ontvang ik uw aanvullingen en of verbeteringen op onderstaand adres. Bij voorbaat mijn excuses voor een eventueel verkeerd gespelde voor- of achternaam, het is soms niet eenvoudig om, na al die jaren, achter de juiste schrijfwijze te komen. Zo is de naam van de meester, nr. 30, zeer waarschijnlijk niet goed geschreven. Tot slot nog iets over de foto zelf. Hoewel de kwaliteit zo op het eerste gezicht erg goed lijkt, moet toch geconstateerd worden dat de opname niet helemaal scherp is. Vooral de personen die vooraan zitten staan er wat wazig op. Mogelijk zijn zij wat overbelicht. Goed fotograferen in zo'n donker lokaal is nog niet zo heel erg gemakkelijk. Aan de achterzijde is deze zwart-wit foto voorzien van een met de hand geschreven jaartal 1934 en een klein stempeltje van de fotozaak met de tekst: "HULST MAARSEN 5713". Aan de voorzijde staat, heel moeilijk leesbaar, "Foto Van Zalm, A'dam", mogelijk een door de firma Hulst ingehuurde fotograaf uit de hoofdstad, die de foto maakte.

Terugkomend op de vorige aflevering kan ik u medelen dat Hans van Bommel mij meldde dat het apparaat op de wijkant bij het bruggetje tegenover het Zwarte Varken, waar ik de aandacht op vestigde, inderdaad een hijskraantje is. Het is zelfs een militair object van de Nieuwe Hollandse Waterlinie! Het diende om schotten (balken) neer te kunnen laten, die er voor moesten zorgen dat er bij inundatie van de linie geen water via de Machienekade naar de Vecht kon wegstromen. Een mooi

foto), bij iedereen in Maarssen bekend als plaatselijke rijwielhandelaar en brandweercommandant, werkten en woonden hun hele leven in Maarssen. Het geeft een goed gevoel om zo, via een oude schoolfoto als deze, nog eens even aan hen terug te denken. Jammer genoeg zijn ook nu weer niet alle



bewijs dat bij het geplande herstel van het bruggetje de door Hans, namens het bestuur van de HKM, nadrukkelijk bepleite eerbied en aandacht voor het verleden zeker gewenst is. Hebt u op- of aanmerkingen naar aanleiding van

deze rubriek of misschien zelf een voor publicatie geschikte foto, dan wordt u vriendelijk verzocht dit schriftelijk of telefonisch door te geven aan: J.H. Sagel, Van Lingelaan 85, 3602 PB Maarssen, tel: 561457, e-mail: J.H.Sagel@kpnplanet.nl ●

## Zware storm in 1935

Door: Arie de Zwart

Vijfenzeventig jaar geleden op een septemberochtend werden de bewoners van het eerste gedeelte van de Langegracht, gerekend vanaf de brug, opgeschrikt door een hevig gekraak. In een regionale krant verscheen hierover het volgende bericht: "In den tuin van de pastorie, alhier bezweek onder een felle windvlaag de geweldige kastanjeboom, die eeuwenlang wind en storm getrotseerd heeft. Gelukkig kwam de kolos naast de sacristie 1) terecht, gedeeltelijk, na eerst het scheidingsmuurtje verbrijzeld te hebben, in den aangrenzenden tuin achter de garage van de autobus-onderneming Oskamp. 2) Het gedeelte van den boom (die inwendig erg vermolmd was), dat nog is blijven staan is met kabels zoodanig vastgezet, dat het bij den val, die vermoedelijk niet lang zal uitblijven, geen

schadelijke gevolgen kan hebben. Bij beschouwing van de ruïne, constateerden we, dat de omtrek van den stam op 1 m boven de grond, bijna 4 meter bedroeg.

Velen zullen dezen boom, die eens het voormalige logement 'De Eenhoorn' overschaduwde en een sieraad was voor de studentenpleisterplaats 3) van den heer Kok, in de jaren 1870-1880 logementhouder van 'De Eenhoorn' en Kerkmeester, slechts noode missen. Deze boom, met zijn prachtig gewelfde kroon, omspande de nabij gelegen gebouwen met een zware wal van groen en bloesem en vormde het sieraad van de, nu zoo kaal geworden, omgeving.

Ook op andere plaatsen in het dorp zijn ...bomen afgeknapt. Aan het laantje van den heer Schoenmaker 4), veehouder alhier, knapte een boom van den grond af en kwam over de sloot op diens erf



terecht, na eerst de bovengrondse kabels van het net van de P.U.E.M. omlaag gesleurd te hebben. In de tuin van den heer Schuier 5) aan den Binnenweg knapte eveneens een boom af, welke in de Vecht terecht kwam. Op het terrein achter 'Vechtenstein', bewoond door den heer Ir. Hupkes van der Elst knapten ... 'n paar populieren af. Toen het personeel van den heer Beutener 6)... achter de villa 'Vechtenstein' aankwam om de ... omgewaaide boomen op te ruimen, zagen zij dat de heer Van de Belt juist getroffen werd door een neervallende populier. Onmiddellijk toesnellend troffen zij hem aan met beide benen gebroken onder de takken van den boom. Dr. Hartog 7) verleende de eerste hulp, waarna van de B. terstond naar het St. Antonius-Ziekenhuis te Utrecht is vervoerd." ●

### Noten:

1. Een ruimte in of aan een katholieke kerk waarin onder meer alles bewaard wordt wat in de altaardienst gebruikt wordt.
2. De onderneming was gevestigd aan de Breedstraat tussen de huidige wereldwinkel en apotheek Vechtevoort. Het terrein tot de Vecht behoorde bij het bedrijf. 3. Bekend is dat Utrechtse studenten in die periode, al of niet via de Vecht, nogal eens de

theetuin van het logement bezochten. 4. De heer Schoenmaker bewoonde boerderij Elsenburg aan de Klokjeslaan, in die jaren nog een smalle weg met nauwelijks bebouwing en aan beide zijden hoge bomen. 5. De verslaggever maakte een fout in de schrijfwijze van de naam. Via Cees Bloemendaal werd het me duidelijk dat het in werkelijkheid ging om de heer J.B. Scheuer, bewoner van Hazenburg aan de Binnenweg. Een aardige bijzonderheid is dat de heer Scheuer de eerste was die in Maarssen over telefoon beschikte. Hij had weliswaar nr. 2, maar nr. 1 was het Rijks Telegraafkantoor. Dat was de centrale plaats waar alle gesprekken moesten worden aangevraagd en doorverbonden. Het kantoor was gevestigd in het postkantoor aan de Raadhuisstraat (zie ook jaargang 19, blz. 12 van het periodiek van de HKM). 6. De heer Beutener had een houthandel en klompenmakerij aan de Diependaalsedijk. 7. Dokter Hartog, op de hoek van de Kerkweg en de Emmaweg, was de voorganger van dokter Hoekstra sr., die weer opgevolgd werd door zijn zoon A.Sj. Hoekstra. Nu is daar sinds 1997 de Emmawegpraktijk gevestigd van het echtpaar De Ruiter-Bleeker.

*Rechts de omgewaaide kastanjeboom.*



Uitg. H. M. Heek. No. 12696

Lange Gracht. MAARSSEN.

het oude regthuys  
eetcafé • feestcafé • catering

laan van niftarlake 101 • 3612bp • tlenhoven  
telefoon 0346 - 28 13 82 • website hetolderegthuys.nl



# TOPKLASSE



**SIERO SCHILDERS**  
Nassastraat 71 Maarssen Tel. 562310

## PYGMALION BEELDENDE KUNST

### Galerie & Kunsthandel

Schilderkunst, grafiek, beeldhouwkunst 1850-1950

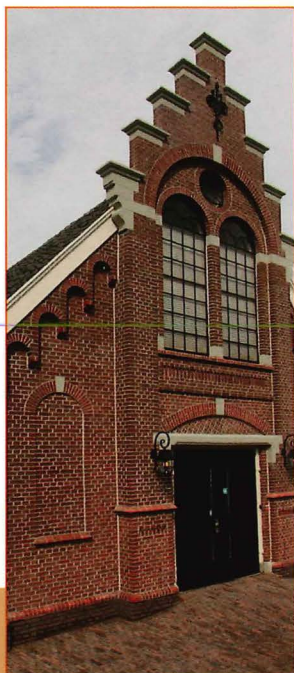


Schilders o.a. Nic.Bastert, W. van Leusden,  
W.Witsen, Is. Israëls, H.J.Haverman, J.Toorop,  
P.J.Lutgers, M.Bauer, Th. van Hoytema, e.v.a.  
Beeldhouwers o.a. Van Pallandt, d'Hont, Wezelaar  
Open: tijdens tentoonstellingen vrij, t/m zo.  
13 tot 17 uur & op afspraak

Langegracht 44 - 3601 AJ Maarssen Tel: 0346-556736

[www.pygmalion-art.com](http://www.pygmalion-art.com)





Wij lopen met u mee, in alle rust en vol aandacht.



De emoties zijn vaak zo overweldigend, het verdriet zo groot. Juist dan is het fijn als er iemand met u meeloopt, iemand die samen met u de tijd neemt om vorm aan het afscheid te geven. Wij luisteren naar u, helpen u en steunen u als het allemaal even te veel wordt.

Iedere stap die wij zetten, zetten we samen met u, in alle rust en vol aandacht. Zo ontstaat een persoonlijke uitvaart; een afscheid dat op een zachte manier deel gaat uitmaken van uw dierbare herinneringen. Een afscheid waarover u later kunt zeggen dat het goed was, omdat ieder detail zo precies aansloot bij uw wensen.

Op onze website vindt u meer informatie over onze manier van werken. Wilt u liever een persoonlijk gesprek? Bel ons dan voor een afspraak.

Snijders Uitvaartonderneming b.v.  
telefoon: 0346 – 580132 (dag en nacht bereikbaar)

UITVAARTONDERNEMING SNIJDERS B.V.

Rouwcentrum en kantoor:  
Kerkweg 14, 3603 CM Maarssen,  
telefoon: 0346 - 580 272  
fax: 0346 - 580 250  
info@snijdersuitvaart.nl

Lid van REQUIEM UITVAARTZORG



Sterk door Service!

Nassastraat 14  
3601 BG Maarssen  
0346 - 58 50 30  
ritter@era.nl

www.eraritter.nl

f erarittermakelaardij  
@ERA\_Ritter



Meer informatie: [www.eraritter.nl](http://www.eraritter.nl)

• aankoop • verkoop • verhuur • taxaties • hypotheek

